



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА
ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА ПОТПРОЈЕКТА НА
ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

„РЕКОНСТРУКЦИЈА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА БРЕБЕВНИЦА–МАЗГОШ–
МОЈИНЦИ И РАДЕЈНА–ПЕТРЛАШ У ДИМИТРОВГРАДУ“

ОПШТИНА ДИМИТРОВГРАД

Садржај

Списак скраћеница	1
I. Увод	1
1.1. Реализација потпројекта: „РЕКОНСТРУКЦИЈА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА БРЕБЕВНИЦА–МАЗГОШ–МОЈИНЦИ И РАДЕЈНА–ПЕТРЛАШ У ДИМИТРОВГРАДУ“	3
Локација – Општина Димитровград.....	3
Опис потпројекта	4
Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење	7
II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА	11
Део 1: Институционално административни	11
ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење	18
ДЕО 3: План мониторинга	31
III. Процедуре за решавање жалби или спорова	44
IV. Праћење и извештавање	45
V. Одобрење и потписи:	45
Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење	46
Прилог 02: Жалбени формулар	47
Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице	49
Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво Димитровграда	52
Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике	52
Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености.....	55

Списак скраћеница

Пројекат/Пројекат LIID – Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ИБРД – Међународна банка за обнову и развој

АФД – Француска агенције за развој

ЈЛС – Јединица локалне самоуправе

ЈУП – Јединица за управљање пројектима

МГСИ – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

МФ – Министарство финансија

МЗЖС – Министарство заштите животне средине

НВО – Невладина организација

Сртучни надзор ЈУПа – Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ – Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем

ЕСЦП – План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСИА – Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ –Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП – План управљања животном средином и друштвеним питањима

ЕСС – Еколошки и социјални стандарди

НВО – Невладина организација

БЗР – Безбедност и здравље на раду

ОПР – Оквирна политика расељавања

ОП/БП – Оперативна процедура / политика Банке

РС – Република Србија

СБ – Светска банка

СЕП – План укључивања заинтересованих страна

ЖМ - Жалбени механизам

I. Увод

„Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (P174251)“ (Пројекат LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ)**, директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији.

У оквиру пројекта LIID, планирана је реализација потпројекта: **„Реконструкција општинских путева Бребевница–Мазгош–Мојинци и Радејна–Петрлаш у Димитровграду“**. Више о овом потпројекту може се наћи на интернет страници Пројекта (LIID): liid.mgsi.gov.rs, као и на интернет страници општине Димитровград: <https://www.dimitrovgrad.rs/projekti-lokalni-putevi>

Према оквиру управљања ризицима по животну средину и друштвено окружење, Светска банка захтева оцену ризика за животну средину и друштво за пројекте који су предложени за финансирање из кредита Банке. Ово како би осигурала да су пројекти еколошки и друштвено прихватљиви, усаглашени са Политикама и Процедурама Светске банке и релеватним националним законодавством. Потенцијални нивои ризика подељени су на:

Категорија	Ниво ризика	Одлука о финансирању
1	Низак ризик - занемарљиви утицаји на животну средину и друштвено окружење/процена утицаја на животну средину није потребна)	Испуњава услове за финансирање. Нису потребне додатне процене.
2	Умерени ризик - очекује се да ће утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи да се управља, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални	Испуњава услове за финансирање. МГСИ/ЈИП је одговоран за креирање контролне ЕСМП листе, или ЕСМП плана. Консултације су обавезне.
3	Знатан ризик - могу се очекивати знатни и штетни утицаји на здравље људи и животну средину, али се величина утицаја не може утврдити у фази идентификације пројекта	Не испуњава услове за финансирање.
4	Висок ризик - могу се очекивати веома значајни, разноврсни и/или дугорочни штетни утицаји на здравље људи и животну средину. Може се очекивати да је величина ових утицаја таква, да може утицати и на шире подручје од локација подпројекта. Мере за ублажавање таквих утицаја на животну средину могле би бити сложене и скупе.	Не испуњава услове за финансирање.

5	Текући и/или завршени радови, укључујући финансирање наставка радова	Ово такође подлеже оцени ризика. Категорија ризика и испуњавање услова за финансирање ће бити утврђени на основу ревизије животне средине и друштвеног окружења, коју је потребно извршити.
---	--	--

На основу резултата оцене ризика, припрема се Контролна листа Плана за управљање утицајима на животну средину и друштво (ЕСМП) специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“) за сваки појединачни потпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова и она је део тендерске документације.

ЕСМП специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“) објављује се на интернет страници општине/потпројекта пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

На основу процеса скрининга (оцене ризика) потпројекта: **„Реконструкција општинских путева Бребевница–Мазгош–Мојинци и Радејна–Петрлаш у Димитровграду“**, утврђена је да он припада нивоу 2 ризика, односно да је потпројекат Умереног ризика, те да се очекује да ће се, потенцијалним, утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи управљати, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални.

С обзиром на природу пројектних активности процењено је да је за реализацију овог потпројекта потребно израдити **ЕСМП Контролну листу**. Ова ЕСМП Контролна листа даје преглед потенцијалних утицаја и ризика везаних за пројектне активности, као и адекватних мера за њихово ублажавање. Он такође указује на одговорности свих релевантних актера у погледу мониторинга и извештавања ка Светској банци. ЕСМП Контролна листа објављена је на званичној интернет страници локалне самоуправе и интернет страници Пројекта (LIID).

У конкретном случају, ЕСМП Контролна лист објављена је на интернет страници општине Димитровград <https://www.dimitrovgrad.rs/projekti-lokalni-putevi>

1.1. Реализација потпројекта: „Реконструкција општинских путева Бребевница–Мазгош–Мојинци и Радејна–Петрлаш у Димитровграду“

Локација – Општина Димитровград

Општина Димитровград се простире на 481 km² и припада Пиротском округу. Граничи се са општинама Пирот и Бабушница, док се источним делом граничи са Републиком Бугарском.

Становништво је углавном сконцентрисано у граду Димитровграду и околним насељима (Жељуша, Белеш, Лукавица, Градиње и Гојин дол). У ширем центру Димитровграда живи око 86% укупног становништва општине. У Димитровграду постоје 42 сеоске средине.

Територија Димитровграда припада планинском типу рељефа. Брдско-планински предео је делом просечен долином реке Нишаве. Сви водени токови у Димитровграду припадају црноморском сливу. Најважнији водени токови у општини су Нишава, Лукавачка река, Јерма и Височица.

Кроз Димитровград пролази друмски и железнички магистрални коридор 10, Београд-Ниш-Димитровград-Софија који повезује Европу са Азијом, а на 5 км источно од Димитровграда се налази највећи гранични прелаз са Републиком Бугарском - Градина. Путна инфраструктура је у лошем стању. Око 127km регионалних и локалних путева није асфалтирано. Ови путеви су највећим делом земљани или су под туцаником. Асфалтирани регионални и локални путеви се не одржавају редовно тако да су лошег квалитета.

Дужина главног регионалног водовода износи 15km, а разводне мреже око 40km. Укупан број водоводних прикључака је око 2.700, а потрошња воде по прикључку просечно износи 220m³. Процењени просечни губитци воде у систему су преко 15%. Системом водоснабдевања газдује ЈП “Комуналац”.

Решавање одвођења отпадних вода је решено атмосферском и фекалном канализационом мрежом у граду Димитровграду који је са 98% покривен канализационом мрежом. Објекат за пречишћавање отпадних вода се налази у Жељуши, насељу које се налази низводно од града. Реципијент за пријем пречишћених отпадних вода је река Нишава. Укупна дужина канализационе мреже је око 31km. Дужина фекалног канализационог система је око 22km, а атмосферског око 9km. Канализационом мрежом, међутим, нису покривена сва приградска насеља као ни удаљенија села.

Шумске површине се простиру на 17.409ha. У структури шума доминирају хрстове шуме које се простиру на око 10.445ha (60% укупних шумских површина) и букове шуме које се простиру на 5.222ha. На мањим површинама су присутни граб и шикаре (741ha). Шуме се углавном налазе у приватном власништву, али на мањим површинама има државних (2.067ha) и друштвених (225ha) шума. Шуме су богате самониклим шумским воћем попут малине, купине, јагоде, боровнице, леска, трњине, глогиње, дивљих крушака, јабука.

Заштићена природна добра на територији општине су:

Петрлашка пећина која је понорска пећина Одоровске реке. Налази се на око 12km од Димитровграда, у близини села Петрлаш, на висоравни планине Видлич.

Специјални резерват природе “Јерма” који уз реку Јерму обухвата масиве Влашке планине и планине Гребен. Најживописнији део се налази на потезу од врха Асеново кале до села Власи. На овом подручју је установљен режим заштите простора I, II и III степена. На овом подручју је

евидентирана 901 биљна врста, од којих је 77 ендемично и субендемично. Такође, евидентирано је 110 врста птица, 25 врста сисара, 11 врста водоземаца и гмизаваца, 17 врста риба и 39 врста дневних лептира.

Подручје Старе Планине је Парк природе од 1997. године. Сврстано је у природна добра од изузетног значаја. Заштићена површина се простире на 142.219,64ха, односно на деловима територија општина Димитровград, Пирот, Књажевац и Зајечар. Подручје Парка природе у општини Димитровград се простире на 11.099ха. Специфичност овог подручја представља разноврсност биљног и животињског света, геоморфолошке, геолошке, хидролошке и хидрогеолошке особености као и присуство традиционалног облика живота и културних добара. Стара Планина је просторним планом класификована као подручје од националног, међународног и међународног значаја са изразитим геоморфолошким и биогеографским карактеристикама на којем су се очували карактеристични представници појединих примарних и секундарних, за заштиту значајних екосистема ретких и угрожених врста.

Кључне институције културе у Димитровграду су:

- Позориште Христо Ботев
- KUD Caribrod
- Galerija Metodi Meta Petrov
- Narodna biblioteka Detko Petrov
- Narodno čitalište G.S. Rakovski - 1928

У Димитровграду постоји више заштићених споменика културе и културних добара од великог или изузетног значаја.

- Погановски манастир
- Спомен-костурница на Нешковом брду
- Римски пут – Виа Милитарис
- Црква Рођења Пресвете Богородице

Опис потпројекта

Реконструкција општинских путева Бребевица–Мазгош–Мојинци и Радејна–Петрлаш укључује две компоненте које припадају сектору Путне инфраструктуре, подсектору реконструкција јавног пута и то су:

- Општински пут Бребевица – Мазгош- Мојинци до државног пута II А реда бр.221 на катастарској парцели број 2902, 559, 690, 2891, 2903,2892, КО Мазгош и КП 1752,1754 КО Мојинци.
- и
- Локални пут на територији Општине Димитровград деоница Радејна - Петрлаш.

Компонента потпројекта која укључује реконструкцију **општинског пута Бребевица – Мазгош-Мојинци** до државног пута II А реда бр.221 реализује се на катастарској парцели број: 2902, 559, 690, 2891, 2903,2892, КО Мазгош и КП 1752,1754 КО Мојинци.

Постојећи пут је брдско-планинске трасе, променљиве ширине коловоза (3,0–3,5m), без проширења у кривинама и са бројним оштећењима конструкције, рупама и деформацијама услед неадекватног одводњавања. Постојећи цевести пропусти су углавном нефункционални, а банке зарасле и нестабилне.

Пројектом је предвиђено побољшање коловозне конструкције без значајног ширења, уз задржавање постојеће нивелације ради заштите прилаза и објеката у насељима. Усвојена ширина коловоза је 3,5m, са банкинама од по 1m, са сваке стране. Конструкција пута обухвата слојеве туцаника и асфалта (БНХС 16, д=6cm) са различитим дубинама носећих слојева у зависности од деонице.

За одводњавање су предвиђени нови цевасти пропуси Ø800mm и уздужни канали, уз израду потпорног зида на критичним местима. Рачунска брзина пута је 40km/h, без проширења у кривинама због уског појаса и ограничења експропријације. Радови ће значајно унапредити безбедност и функционалност овог локалног пута од важности за локално становништво и граничне службе.

У оквиру пројекта предвиђена су аутобуска стајалишта и укупно 13 стабала. Поред проширења трасе на местима аутобуских стајалишта, урађене су и мимоилазнице, на локацијама према стационачима из пројекта. Укупно је урађено 5 мимоилазница, како би се повећала безбедност саобраћаја.

Саобраћајна сигнализација предвиђа вертикалне знакове стандардног типа (најава опасних кривина, називи насеља, пешачка ограда на мосту) и хоризонталну сигнализацију у виду ивичних и зауставних линија.

Постојећи цевасти пропуси Ø600–Ø800 углавном су нефункционални, затрпани и ван употребе. Новим решењем предвиђена је уградња пропуста Ø800 са улазно-излазним главама и ревизионим шахтама на сваких 20 m. Површинско одводњавање решава се уздужним каналима и попречним падовима коловоза, како би се спречио продор воде у труп пута и отклонили узроци клизишта. На критичним местима планиран је потпорни зид висине до 2,0 m са дренажним слојем и барбаканама.

У оквиру пројекта врши се крчење самониклог шибља у зони трасе пута како би се обезбедило несметано отицање воде до канала и прегледност током вожње. Укупна постојећа зелена површина је у дужини од 3,78km са обе стране коловоза. На предметној локацији је фебруара месеца 2026. године спроведена анализа постојеће вегетације. На основу спроведене анализе израђен је Мануал валоризације постојеће вегетације са графичким прилогом 2 – Постојеће стање са валоризацијом постојеће вегетације. На основу мануала предвиђено је уклањање пањева и стабала која су лошег општег здравственог стања, док је за остала стабла предвиђено уклањање грана које би ометале безбедно одвијање саобраћаја након реконструкције деонице општинског пута Бребевница – Мазгош - Мојинци чија пројектована ширина коловоза на овој деоници је 3,5m.

Од укупног броја на терену је евидентирано 18 стабла лишћара и 2 стара пања. Од укупно евидентираних 18 стабала потребно је уклонити 4 стабала која су јако лошег здравственог стања и утичу на безбедност одвијања саобраћаја, док је код 6 стабла потребно уклонити само гране које би утицале на безбедност и динамику саобраћаја. У оквиру предметног простора планирано је уклањање и 2 пања врбе. Стабла врбе *Salix alba* које је потребно уклонити су прсног пречника од 60 cm, 57 cm, 45 cm и 35cm и 2 пања врбе *Salix alba* - прсног пречника 45 cm и 96 cm.

За потпројекте је издато је Решење о одобрењу за извођење радова на реконструкцији општинског пута Бребевница – Мазгош- Мојинци до државног пута II А реда бр.221, под бројем “ROP-DGD-21605-ISAW-1/2024, заведен у овом под бројем 351-98/2024-14 од 12.07.2024. године.

Друга компоненета потпројекта ЈЛС подразумева реконструкцију локалног пута на територији Општине Димитровград **деоница Радејна - Петрлаш**. Пројекат обухвата локални пут Радејна – Петрлаш у општини Димитровград, у дужини од око 4.200m.

Постојећи пут до сада није имао коловозну конструкцију, већ је био насут туцаником и шљунком. Пројектом је предвиђена коловозна конструкција за средње саобраћајно оптерећење: шљунак 0/63 дебљине 25 cm, дробина 0/31 дебљине 15cm и асфалт БНХС 22 дебљине 7 cm. Траса пута има успоне до 14,11% и падове до 5,58%. У насељима Радејна и Петрлаш предвиђене су рампе (нивелациони прелазни) за уклапање у дворишне улазе.

Одводњавање је решено чишћењем постојећих и изградњом нових канала, као и уградњом девет цевастих пропуста Ø800mm са бетонским уливно-изливним главама.

Ширина коловоза је 3,5m са банкинама од по 1m, обострано. На улазу у Петрлаш сужава се на 3,0 m, локално што је обележено саобраћајном сигнализацијом. Задржана је постојећа геометрија, уз ограничење брзине од 40km/h, односно 20–30km/h на кривинама мањег радијуса.

Саобраћајна сигнализација предвиђа вертикалне знакове стандардног типа (најава опасних кривина, називи насеља, пешачка ограда на мосту) и хоризонталну сигнализацију у виду ивичних и зауставних линија.

На местима где је то било могуће, извршено је проширење пута, како би се извеле мимоилазнице (места за мимоилажење аутомобила) и на тај начин додатно повећала безбедност у саобраћају. Пројектовано је 10 мимоилазница на овом путу.

У оквиру пројекта врши се крчење самониклог шибља у зони трасе пута како би се обезбедило несметано отицање воде до канала и прегледност током вожње. Укупна постојећа зелена површина у дужини од 4,22 км са обе стране коловоза. На предметној локацији је фебруара месеца 2026. године спроведена анализа постојеће вегетације. На основу спроведене анализе ЈКП израдило је Мануал валоризације постојеће вегетације са графичким прилогом 1 – Постојеће стање са валоризацијом постојеће вегетације. На основу мануала предвиђено је уклањање стабла која су лошег општег здравственог стања, док је за остала стабла предвиђено уклањање грана које би ометале безбедно одвијање саобраћаја након реконструкције деонице локалног пута Радејна – Петерлаш и додавања мимоилазница где би ширина коловоза била до 5,50 м. Дуж целокупне деонице уз ивице коловоза преовладава грмље и жбуње.

Обе стране деонице у пуној дужини која је предвиђена за реконструкцију покривена је вишегодишњим врстама трава које добро подносе гажење и различите временске услове. Најзаступљеније су врсте трава (из породице Poaceae) , ливадски вијук (*Festuca pratensis*) и црвени вијук (*Festuca rubra*), који су веома отпорни и често чине основу травнатог покривача уз путеве. Енглески љуљ (*Lolium perenne*), права ливадарка (*Poa pratensis*), Жежевица (*Dactylis glomerata*), Зубача (*Cynodon dactylon*) – Ниска, пузећа трава која се често шири по самој површини неоштећених делова пута због велике отпорности на сушу и гажење.

У оквиру предметне локације најмање је заступљена висока вегетација која је валоризована. Од укупног броја на терену је евидентирано 30 стабла лишћара, 13 стабла четинара, 1 суво стабло четинара и један стари храст – заветно дрво (Запис). Од укупно евидентираних 44 стабала потребно је уклонити само једно суво стабло четинара, док је код 22 стабла потребно уклонити само гране које би утицале на безбедност саобраћаја. За потребе реконструкције потребно је уклањање 1

вегетације средње спратности у форми високог и ниског шибља, формиране од *Crataegus monogyna*, *Rosa canina*, *Prunus spinosa*, *Rubus fruticosus*.

У случају обе компоненте пројекта планирана је садња три пута већег броја стабала од посечене (прециније 3 и 12 стабала).

У зони утицаја оба потпројекта, налазе се објекат пограничне полиције и међународне пограничне полиције.

За потпројекте је издато Решење о одобрењу за извођење радова на реконструкцији локалног пута Радејна – Петрлаш у дужини од 4.215,66 метара са изградњом мимоилазница на катастарским парцелама 4684 К.О. Радејна и 7308 К.О. Петрлаш, ROP-DGD-4385-ISAW-1/2026, заводни бр. 351-16/2026-14 од 20.02.2026. године

На територији општине, али не и у зони утицаја налазе се:

- Специјални резерват природе Јерма;
- Споменик природе Петрлашке пећине;
- Национални парк Стара планина.

Такође, постоје кулурно-друштвени објекти под различитим степеном заштите државе и то: поред Погановског манастира, Спомен-костурнице на Нешковом брду, Римског пута – Виа Милитарис, ту су и Црква Рођења Пресвете Богородице манастир Свети Димитар и црква Светог Ђорђа у Пртопопинцима који су део локалне културне баштине. Званично заштићени споменици културе попут Поганова су у ширем подручју општине, али не директно дуж путева који су предмет пројекта.

Више о потпројекту „Реконструкција општинских путева Бребевница–Мазгош–Мојинци и Радејна–Петрлаш у Димитровграду“ доступно је на интернет страници Пројекта (LIID): liid.mgsi.gov.rs као и на интернет страници општине: <https://www.dimitrovgrad.rs/projekti-lokalni-putevi>.

Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење

Реализација активности планираних у оквиру потпројекта биће спроведена искључиво уз апсолутно поштовање свих одредби из поглавља II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА у наставку.

У овом делу обезбеђене су основне информације о резултатима процене утицаја потпројекта и ризика за стање животне средине и друштвеног окружења, као и о идентификованим потребним мерама како би се они смањили или елиминисали.

Карактеристике окружења – Простор који се обрађује овим потпројектом захвата налази се на територији општине Димитровград и обухвата катастарске парцеле 2902, 559, 690, 2891, 2903, 2892, КО Мазгош и КП 1752, 1754 КО Мојинци. Предметни пут је локални пут који спаја села Бребевница, Мазгош и Мојинци и представља наставак постојећег асфалтног државног пута IIА реда, број 221. обухвата катастарске парцеле 4684 КО Радејна и 7308 КО Петерлаш. Такође у простор је укључена и деоница Радејна – Петерлаш.

У зони утицаја пројекта не налазе се објекти државних институција нити институције од важности за свакодневне активности грађана. У питању су општински путеви мањег насељеног места и уз њих се налазе цркве, манастир, месни центри, чесме и сеоска инфраструктура.

Такође, ЈЛС је у обавези да обезбеди садњу три пута више стабала од посечених.

Јавни објекти у простору или близини - У непосредној близини налази се објект пограничне полиције и међународне пограничне полиције. Потенцијални ризик реализације потпројекта је могућност да током извођења радова, буде ограничен али не и спречен приступ наведеним објектима. Ово ће бити обезбеђено израдом Плана управљања саобраћајем, који се поред адекватне организације радова и обезбеђења приступа алтернативним рутама мора и правовремено комунициране свим заинтересованим странама.

У том контексту, општинска управа ће становништво и кориснике ове саобраћајнице детаљно и благовремено обавештавати о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима током трајања радова и ограниченом приступу. Посебна пажња у планирању и информисању о алтернативним приступима биће обезбеђена моторним возилима, корисницима општинских путева, као и угроженим и рањивим категоријама становништва, укључујући особе са инвалидитетом, деци и старијим лицима.

Извођач ће, у сарадњи са ЈЛС, израдити План управљања саобраћајем пре почетка изградње како би се осигурало планирање грађевинских радова, логистике и кретања на начин који омогућава њихово безбедно извођење и на начин који своди на минимум застоје, ризике по безбедност саобраћаја и кориснике саобраћајница. Извођач ће се придржавати смерница за израду Плана управљања саобраћајем из Прилога 03. овог документа.

Јавни превоз – Нема утицаја на јавни (аутобуски) превоз.

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде – Предвиђени радови неће имати већег значаја за функционисање транзитног саобраћаја, ни значајан утицај на привредну делатност. Потенцијални утицај ће бити минимизован израдом и комуницирањем Плана управљања саобраћајем у складу са смерницама из Прилога 03.

Присуство потенцијално рањивих група – Кроз консултације са заинтересованим странама ЈЛС је идентификовала конкретне рањиве групе и оне су наведене у Плану укључивања заинтересованих страна, доступном на интернет страници општине: <https://www.dimitrovgrad.rs/projekti-lokalni-putevi> .

Загађење ваздуха, воде и земљишта – активности у оквиру потпројекта могу да доведу до ограничене и краткотрајне емисије честица прашине у ваздух, као и минималних емисија у земљиште изазваних механизацијом која се користи..

Радови током реализације потпројекта могу краткотрајно и локално довести до повећања честичног загађења. Како би ово потенцијално привремено загађење било избегнуто и његово ефекти елиминисани, током реализације потпројекта биће поштовано национално законодавство, наведено у делу 1 поглавља II, биће спроведене и одредбе плана мониторинга (део 3, поглавља 4). Општинска управа је одговорна за проверу спровођења напред наведеног. Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати прописе као и да поштује све националне прописе којим се регулише обалст животне средине.

Близина реке, језера, могућност загађења реке језера – реализација потпројекта нема негативних утицаја, јер у близини нема речних токова.

Управљање отпадом - По вероватноћи, утицаји потпројекта на животну средину су мало вероватни, изузев стварања отпада, које је извесно. Нарочито отпада који се генерише током грађевинских радова. Отпад од грађења и рушења јесте отпад који настаје извођењем грађевинских и других

радова, између осталог, ископима за стамбену, индустријску и путну инфраструктуру. Може бити неопасан (од грађења и рушења који не садржи опасне материје који је рециклабилан, инертан и др.) и опасан отпад од грађења и рушења који захтева посебно поступање, који има једну или више опасних карактеристика које га чине опасним отпадом (отпад који садржи азбест, отпад са високим садржајем тешких метала и др.) на које се примењују посебни прописи.

Општинска управа је у обавези да обезбеди збрињавање отпада у складу са одговарајућим прописима за врсту отпада која се при реконструкцији генерише. Како би потенцијалне негативне последице стварања отпада биле елиминисане односно минимализоване, пратиће се стање у складу са 3. Планом мониторинга, поглавља 4.

Инвеститор/Општина је дужна да располаже Планом управљања отпадом од грађења и рушења и планом управљања оним врстама отпада који ће бити генерисан (амбалажа и амбалажни отпад, комунални отпад и др), а у складу са националним законодавством (део 1, поглавља II) и пре почетку извођена радова и локалним плановима управљања отпадом.

Општина, односно извођач радова дужан је да отпадом управља у складу са Планом управљања отпадом од грађења и рушења и планом управљања оним врстама отпада који ће бити генерисан односно да генерисане количин отпада преда предузећу - овлашћеном оператеру за збрињавање типа отпада који настаје, у складу са већ потписаним Уговором о сарадњи, односно о преузимању и збрињавању отпада. Приликом предаје отпада, попуњава се и прилаже одговарајући Документ о кретању отпада. Тај документ прати свако кретање отпада, у складу са законом. До предаје отпада Извођач је дужан да генерисани отпад депонује у складу са прописима за ту врсту отпада.

Општина је дужна да прати кретање отпада, усклађеност предатог и отпада планираног у Плану управљања и да о томе извештава ЈУП.

Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати одредбе законодавства које се односе и на управљање комуналним, грађевинским и другим врстама отпада.

Заштићена природна добра – На територији општине Димитровград налази се Специјални резерват природе Јерма; Споменик природе Петрлашке пећине; и Национални парк Стара (Извод из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије (zzps.rs)), али не и у зони утицаја потпројекта.

Локација потпројекта не припада простору који је део ових заштићених природних добара, нити је део простора од посебног традиционалног или културног значаја. У том контексту простор за реализацију потпројекта није у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно-историјског објекта или целине.

Културна добра у околини - Према Закону о културним добрима (Службени гласник РС бр.71/94, 52/2011-др.закон и 99/2011-др.закон) непокретна културна добра су споменици културе, просторне културно-историјске целине, археолошка налазишта и знаменита места, која се утврђују и проглашавају одлукама и решењима надлежних органа и штите се одредбама поменутог Закона. У области реализације потпројекта нема непокретних културних добара.

Свим грађанима доступан је и Жалбени механизам, који је саставни део овог документа и објављен је на интернет страници општине <https://www.dimitrovgrad.rs/projekti-lokalni-putevi> . Процедуре за решавање жалби или спорова детаљно су описане у поглављу III. у наставку.

У прилогу 04 је приказана микролокација објекта са положајем значајних објеката у непосредном окружењу о којима је потребно водити посебну пажњу током извођења радова.

II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА

Део 1: Институционално административни

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ				
Држава	Република Србија			
Назив Пројекта	„ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА (LIID)“			
Назив Потпројекта	„Реконструкција општинских путева Бребевница–Мазгош–Мојинци и Радејна–Петрлаш у Димитровграду“			
Обим активности пројекта	Предмет овог пројекта је реконструкција: (1) Општинског пута Бребевница – Мазгош- Мојинци до државног пута II А реда бр.221 на катастарској парцели 2902, 559, 690, 2891, 2903,2892, КО Мазгош и КП 1752,1754 КО Мојинци. и (2) Локалног пута на територији Општине Димитровград деоница Радејна - Петрлаш. Обухвата катастарске парцеле 4684 КО Радејна и 7308 КО Петерлаш.			
Институционални аранжмани (Име и контакти)	СБ:	МГСИ	Локалним партнерима и/или Прималац:	
Одговоран за спровођење (Име и контакти)	Општина Димитровград		Општина Димитровград	Извођач радова
ОПИС ЛОКАЦИЈЕ				
Назив локације	Општински путеви Бребевница–Мазгош–Мојинци и Радејна–Петрлаш			
Опис локације:	Потпројекат укључује радове на кат.пар.бр: 2902, 559, 690, 2891, 2903,2892, КО Мазгош и КП 1752,1754 КО Мојинци, као и кат.парцели број: 4684 КО Радејна и 7308 КО Петерлаш. Наведене катастарске парцеле су у јавној својини, а подаци из катастра непокретности су јавно доступни. Увид у информације о наведеним парцелама се може направити преко портала https://a3.geosrbija.rs/		Прилог 04: Мапа локација ДА [X] НЕ []	

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
Ко је власник земље?	<p>Општина Димитровград</p> <p>Законом о планирању и изградњи прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту. Одговарајуће право на земљиште сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом.</p> <p>У том смислу, поседовање дозволе и чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено Решењем о одобрењу за извођење радова на:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) реконструкцији општинског пута Бребевница – Мазгош - Мојинци до државног пута II А реда бр.221, под бројем: ROP-DGD-21605-ISAW-1/2024, заведен под бројем 351-98/2024-14 од 12.07.2024. године (2) реконструкцији локалног пута Радејна – Петрлаш у дужини од 4.215,66 метара са изградњом мимоилазница на катастарским парцелама 4684 К.О. Радејна и 7308 К.О. Петрлаш, број ROP-DGD-4385-ISAW-1/2026, заводни бр. 351-16/2026-14 од 20.02.2026. године.
Географски опис	<p>Локација потпројекта се налази на КО Мазгош, КО Мојинци, КО Радејна и КО Петерлаш, општина Димитровград.</p> <p>У зони потпројекта се налази објекат пограничне полиције и међународне пограничне полиције.</p> <p>Локација потпројекта не припада простору који је део заштићених природних добара, нити је део простора од посебног традиционалног или културног значаја. У том контексту простор за реализацију потпројекта није у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно-историјског објекта или целине.</p>
1.Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
ЗАКОНОДАВСТВО	
Утврдите национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности	<p>У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи , члан 2) “тачка 62) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објеката;”

Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију у Републици Србији одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и уравнотежен однос привредног развоја и животне средине у Републици Србији.

Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење процедуре процене утицаја пројекта на животну средину управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају органи локалне самоуправе. Сходно Закону о процени утицаја на животну средину, члан 2, тачка 3) пројекат јесте:

(1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада),

(2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона.

Према Члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, саобраћаја, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и комуналних делатности, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу пројеката за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (“ Уредба о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину” („Сл. гласник РС” број 106/2025).

С обзиром да је за реализацију предметног Потпројекта прибављена грађевинска дозвола, спроведена је процедура утврђивања обавезе о изради Процене утицаја на животну средину, која претходи издавању грађевинске дозволе. Са друге стране, **без обзира на спроведене процедуре оне никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану.** Издавање

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

грађевинске дозволе индикује изостанак спорова у вези власништва над земљиштем на коме се планира извођење радова.

У току реализације Потпројекта потребно је придржавати се и следећих прописа:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/09 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. – одлука УС, 14/2016, 76/18 и 95/18 – др. закон и 94/24 - др.закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 94/24)
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 – испр. 14/2016, 95/18 – др. закон, 71 /21);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 – др. закон);
- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“ бр. 35/23);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др. закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26. октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023, 19/25).
- Закон о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18, 95/18-др. закон и 92/23 - др. закон).
- Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, ("Сл. гласник РС", бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21)
- Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Службени гласник РС“ бр. 38/2009).
-

Мере заштите приликом поступања са отпадом спроведе се у складу са:

- Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 109/25);

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<ul style="list-style-type: none"> – Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. закон) Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 95/2024); – Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 39/21 и 65/2024); – Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010); – Уредба о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Сл. Гласник РС", бр. 93/2023 і 94/2023 – испр.); – Правилник о уређењу, управљању, одлагању и депоновању грађевисног отпада у току извођења радова ("Сл. гласник РС", бр. 81/2024). – Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 95/2024) – Заштита ваздуха у складу са: – Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 51/2025); – Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013). <p>Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021); – Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010) и – Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 139/2022) <p>Потенцијални пружалаоци услуга/радова у обавези су да потпишу Изјаву о правној и регулативној усаглашености (Прилог б) и да је поднесу као део документације за учешће на конкурс.</p>
Да ли су прибављене све потребне дозволе?	<p>ДА [X] НЕ []</p> <p>Реконструкција саобраћајница се планира уз прибављено Решење о одобрењу за извођење радова на:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) реконструкцији општинског пута Бребевница – Мазгош - Мојинци до државног пута II А реда бр.221, под бројем: ROP-DGD-21605-ISAW-1/2024, заведен под бројем 351-98/2024-14 од 12.07.2024. године (2) реконструкцији локалног пута Радејна – Петрлаш у дужини од 4.215,66 метара са изградњом мимоилазница на катастарским парцелама 4684 К.О. Радејна и 7308 К.О. Петрлаш, број ROP-

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	DGD-4385-ISAW-1/2026, заводни бр. 351-16/2026-14 од 20.02.2026. године.
ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ	
Опишите процес јавних консултација	<p>Јавне консултације</p> <p>За потребе реализације Потпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу.</p> <p>План укључивања заинтересованих страна и Нацрт овог Плана доступан је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна.</p> <p>Такође пре почетка извођења радова биће организовано јавно представљање пројектних активности, како би заинтересована јавност била правовремено упозната са планираним радовима и како би јој било омогућено да утиче на креирање активности и планирање самих радова.</p> <p>Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну ЕСМП Контролну листу. Коначна ЕСМП Контролна листа, након одобрења, биће саставни део конкурсне документације за одабир извођача радова и саставни део уговора са извођачима радова за реализацију Потпројекта.</p>
МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ	
Опис жалбеног механизма	<p>За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је за потребе реализације Потпројекта у одабраним локалним самоуправама успостављен такође жалбени механизам.</p> <p>Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током њихове имплементације, током планирања и спровођења Потпројекта у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.</p> <p>Било која жалба у вези са Пројектом може се доставити ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Усмено (лично или путем телефона), или – У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број. <p>Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији/Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби. Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локаном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно.

Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.

МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању и улози Локаног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији, особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:

- на интернет страници МГСИ: <https://liid.mgsi.gov.rs/dokumentacije/>
- на интернет страници локалне самоуправе и у просторијама ЈЛС
- на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији потпројекта.

ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА			
Да ли ће активност на одабраној локацији укључивати било шта од следећег	Активност изградње	Статус	Додатне референце
	А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А)
	В. Изградња мањег обима на постојећим објектима (Реконструкција улице)	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) у наставку
	С. Заузимање земљишта	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (С) у наставку
	Д. Управљање опасним материјалима	<input type="checkbox"/> ДА <input checked="" type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (Д) у наставку
	Е. Безбедност саобраћаја и пешака	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В), (Е) и (Ф) у наставку
	Ф. Социјална, здравствена и питања безбедности	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (Е) у наставку
	Г. Историјске зграде и културне целине, chance finds	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ <input checked="" type="checkbox"/> МОЖДА	Погледајте одељак (А), (В) и (Г) у наставку
Н. Утицај на заштићена подручја	<input type="checkbox"/> ДА <input checked="" type="checkbox"/> НЕ <input type="checkbox"/> МОЖДА	Погледајте одељак (А), (В) и (Н) у наставку	
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА	
А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	Обавештење, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	<ol style="list-style-type: none"> Прибављене су све потребне дозволе пре почетка радова; Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне грађевинске инспекције и инспекције заштите животне средине и друге); 	

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

		<p>3. Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења у медијима, на видном месту на прилазима градилишту, општинској информационој табли и општинском вебсајту као и на свим објектима јавне намене који су идентификовани у непосредној близини градилишта.</p> <ul style="list-style-type: none">– Јавности су јасно предочени начини и канали упућивања жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима;– Јавност је на време информисана о јавном догађају на ком ће бити представљен пројекат;– Организован је јавни догађај односно консултације са заинтересованим и погођеним странама, и закључци са консултација адекватно унети у план. <p>4. План заштите на раду, План управљања грађевинским отпадом, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација – детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова;</p> <p>5. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, упознати су са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова и информисани о санкцијама у случају кршења ове одредбе;</p> <p>6. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем, који су ови потписали пре почетка радова (документи се налазе у Прилогу 5).</p> <p>7. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, суседне становнике и животну средину;</p> <p>8. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка</p>
--	--	--

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<p>у зону градилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова); Такође радови морају бити изведени на начин којим се неће клизиштем додатно угрозити објекти и природни ресурси.</p> <p>9. Заштитна опрема за раднике задовољава стандард међународне добре праксе, користиће се у сваком тренутку (увек заштитне капе, прслуци, по потреби маске, рукавице и заштитне наочаре и заштитна обућа);</p> <p>10. Неће бити ангажовани радници испод минималне старосне границе за запошљавање.</p> <p>11. Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати; Ово ће такође бити унето у правилник о понашању који ће се доставити радницима.</p> <p>12. Свим радницима је доступан жалбени механизам, чије постојање је јасно означено на градилиштима</p> <p>13. Сви радници морају бити обучени и са искуством за извођење додељених задатака/ радова;</p> <p>14. Сви који раде са струјом, високим-напоном, на висинама, с хемикалијама, итд. морају поступати врло опрезно, у складу са националним законодавством и сигурносним стандардима и најбољим праксама. Такви послови се обављају од стране адекватно обучених и сертификованих радника за рад са ризиком;</p> <p>15. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и/или здравље и безбедност људи, Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ) треба бити обавештена без одлагања. ПИУ ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење ће садржати све доступне информације о догађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року;</p> <p>16. Опрема за безбедност и здравље на раду за раднике мора бити доступна на локацији (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.);</p>

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<p>17. Извођач радова мора бити упознат са планом поступања и спашавања у случају ванредних околности, као и са важећим Планом евакуације за објекат на коме се изводи радови, пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера.</p> <p>18. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара;</p> <p>19. Противпожарне мере:</p> <ul style="list-style-type: none"> – На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика; – Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље; – Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; . – Део пута који није у санацији одржаваће се чистим. <p>20. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности;</p> <p>21. Веће количине запаљивих течности не треба држати на локацији;</p> <p>22. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада;</p> <p>23. Сви опасни делови површина под радовима, морају се адекватно означити и оградити ради спречавања озледа;</p> <p>24. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова;</p> <p>25. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног</p>

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода.
В. Изградња мањег обима у постојећој зони реконструкције улице	Уређење зелене површине	<ol style="list-style-type: none"> 1. Простор намењен дечијим игралиштима и мобилијаром за децу уредити у складу са законском регулативом, нарочито Правилником о безбедности дечјих игралишта; 2. Извршити валоризацију постојеће вегетације и размотрити могућност задржавања постојећих стабала; изузетно, сеча појединих стабала мора бити јасно аргументована, а кумулативни број стабала на крају мора бити већа и то у односу 1:3; 3. Сав садни материјал (саднице дрвећа, саднице жбунасте вегетације и бусен или семе траве), као и хумус или други супстрат који се користи за озелењавање мора бити набављен од званичних произвођача; 4. Приликом одабира садног материјала користити аутохтоне врсте растиња; 5. Уклонити инвазивне врсте са постојећих површина; 6. Пројектом предвидети заштиту од могућих деформација у тлу приликом ископа, као и заштиту и осматрање могућих деформација тла у фази експлоатације зелене површине; 7. Пројектована техничка решења регулације прилагодити постојећим условима тла и терена, као и хидролошким параметрима, са гледишта обезбеђења: несметаног отицаја у режиму великих вода, природне инфилтрације подземних и површинских вода сливног подручја у правцу главног отицаја, спречавања „забарења“ и водозасићења у зонама блажих нагиба правца тока и околних падина, спречавања развоја процеса нестабилности падина, тј. клизишта; 8. Обезбедити несметани отицај површинских вода и потпун и контролисан прихват атмосферских вода са планираних стаза за шетњу, њихово контролисано одвођење у канализациони систем за атмосферску канализацију или пројектовани реципијент; 9. Обезбедити посебне просторе за сакупљање и одношење комуналног отпада, посебно у деловима зелене површине у којима се очекује већи број посетилаца (у зонама активне и пасивне рекреације);

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<p>10.Омогућити кретање лицима са инвалидитетом на свим пешачким стазама и пролазима;</p> <p>11.Приликом планирања извођења радова динамику реализације прилагодити повољним метеоролошким условима у циљу избегавања присуства високе оводњености тла.</p>
	Квалитет ваздуха	<p>1. Сузбијање прашине током радова повременим прскањем водом;</p> <p>2. Да би се смањила прашина, грађевински материјал треба на одговарајући начин чувати и покрити;</p> <p>3. Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике;</p> <p>4. Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова;</p> <p>5. Одржавање приступа зони извођења радова чистим да се прашина не разноси;</p> <p>6. Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум;</p> <p>7. Не дозволити спаљивање грађевинског/отпадног материјала на градилишту.</p>
	Бука	<p>1. Грађевинска бука ће бити ограничена на законом дозвољен ниво за насељено место;</p> <p>2. Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19h. Имајући у виду горе поменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган;</p> <p>3. Радови ће бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта;</p> <p>4. Уколико буде притужби на буку или праšину, обавиће се додатна мерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и прашине, и сл.</p>

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
	Квалитет воде и тла	<ol style="list-style-type: none"> 1. Успоставити одговарајуће мере за контролу ерозије и талога, као што су нпр. Бале сена и/или оgrade за муљ како би се спречило померање талога са градилишта и стварање прекомерне замућености у оближњим одводима атмосферске канализације или потоцима и рекама 2. Неће бити нерегулисаног црпења подземних вода, нити неконтролисаног испуштања процесне воде, цементне суспензије или било које друге контаминирание воде у земљу или површинске воде; Извођач ће прибавити све потребне лиценце и дозволе за црпење воде и упуштање у систем јавне канализације; 3. Биће инсталирани одговарајући системи за одводњавање атмосферских вода и пазиће се да се не нанесе муљ или на други начин негативно утичу на природне токове, реке, баре и друго; 4. Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци;
	Управљање отпадом	<ol style="list-style-type: none"> 1. Током активности у објекту долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада (услед боравка радника) којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др., 35 /2023) и други акти који проистичу из Закона; 2. У складу са Законом неопходно је правовремена израда Плана управљања грађевинским отпадом који се генерише у току извођења радова на изградњи објекта, односно на рушењу, односно уклањању објекта, односно дела објекта. Поред тога потребна је и план управљања другим врстама отпада које се генеришу. 3. Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста); 4. Приликом допремања одређеног грађевинског материјала и опреме до градилишта доћи ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др.) које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<ol style="list-style-type: none"> 5. Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће третиран у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину; 6. Опасни отпад држи се у непорпоусним контејнерима, не меша се и њиме се управља у складу са прописима за посебне токове и конкретну врсту отпада; 7. Доделити простор на градилишту за привремено складиштење грађевинског материјала и отпада тако да се слободно кретање неомета; 8. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача; 9. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду; 10. Отпад треба покрити током транспорта; 11. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено; 12. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације; 13. Уколико се на локацији детектује присуство азбеста или другог отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринуту га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада; 14. У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ; 15. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом; 16. Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест.
	Транспорт и управљање материјалима	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сав материјал склон прабини превози се у затвореним или покривеним камионима; 2. Минерални материјали (камен, песак, шљунак и сл.) набављају се искључиво од добављача који поседују све одговарајуће дозволе;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<ol style="list-style-type: none"> 3. Сви материјали склони прашини и осетљиви на временске услове заштићени су од атмосферских утицаја било ветробранским стаклима, прекривачима, водом или другим одговарајућим средствима; 4. Просути материјали се одмах уклањају са колосека и чисти се; 5. Возила и машине су атестирани и добро одржавани; 6. Приступ возилима за испоруку материјала строго се контролише, посебно током влажног времена; 7. Неће се користити нелиценцирани каменоломи или депоније отпада; 8. Управљање хемикалијама обављаће се у складу са безбедносним листовима произвођача, законом и најбољим праксама. Њима ће управљати особе које су за то обучене; 9. Хемикалије се набављају само од регистрованих произвођача и њихових заступника; 10. Сав материјал мора бити изворан, не рециклиран нити већ коришћен; 11. Искључиво неопасне боје и лакови биће у употреби; 12. Искључиво ће се употребљавати материјали отпорни на горење.
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
C. Заузимање земљишта, повремено ометање приступу сервисима и услугама у зони извођења радова		<ol style="list-style-type: none"> 1. Током извођења радова ЈЛС у сарадњи са Извођачем дефинисаће алтернативне руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова на реконструкцији улице.
D. Управљање опасним материјама		<ol style="list-style-type: none"> 1. Привремено складиштење на градилишту у сигурним контејнерима са ознаком информација о саставу, својствима и подацима о руковању (у складу са чланом 10 и 14 Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада); 2. Ставити контејнере са опасним материјама у непропусне контејнере како би се спречило просипање, испаравање и испирање; 3. Оператер са дозволом за управљање и транспорт ове врсте отпада на званичне депоније и одлаже вишак ископаног материјала на локације договорене са локалним властима;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		<p>4. Не користити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарбе на бази олова (у складу са Правилоником).</p>
<p>Е. Безбедност саобраћаја и пешака</p>	<p>Директне или индиректне опасности за јавни саобраћај и пешаке због пројектних активности</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица; 2. Активно управљати саобраћајем ако је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремња материјала и опреме на локацију; 3. Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности. Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја; 4. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода; 5. Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке; 6. Забранили прелазак незапослених лица кроз радни простор; 7. Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз; 8. Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време санационих радова; 9. Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус на безбедност деце ако је школа у близини (оградите градилиште, поставите безбедне ходнике, ручно регулишите саобраћај у вршним сатима итд.); 10. Осигурати безбедан и континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности; 11. Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом, тако да се алтернативни приступи прилагоде свима.

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
Ф. Утицај на друштвено окружење (здравље, безбедност, информисаност)	Информисање, безбедност заштита људског здравља	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обезбедити на локацији контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева/жалби од локалног становништва на на нивоу локације градилишта; 2. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, су упознати са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања и придржаваће се овога током свих активности извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавазе биће строго санкционисан; бити документовано кроз: давање потписа на правилнике о понашању Code of Conduct итд. 3. Сви извођачи радова су у обавези да доставе писану сагласност запослених да ће поступати у складу са одредбом забране сексуалног злостављања, током извођења радова (кроз писаане изјаве или уговоре о раду); 4. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутсво за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем. 5. Ако је локација насељена, забраните грађевинске активности ноћу; 6. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о потпројекту, укључујући и доступност жалбених механизма) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима; 7. Приступ градилишту је јасно означен и разумљив укључујући за особе са инвалидитетом; 8. Опасни делови градилишта су јасно означени и ограђени; 9. Извршити све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу. 10. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива места.

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
	Безбедност и здравље на раду	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сви ангажовани радници морају бити ангажовани у складу са националним законодавством (Закон о раду) како би се предупредило нелегално ангажовање радне снаге; 2. За грађевинске раднике – потребна је примена законски прописаних здравствених и безбедносних мера, и то: <ol style="list-style-type: none"> а) коришћење одговарајуће заштитне одеће и опреме (маске против прашине, иверја и дрвених влакана, шлемови, као и сигурносни појасеви за рад на висини, итд.); и друга опрема за рад у складу са потребама; б) одржавање доброг нивоа личне хигијене; в) здравствена заштита – обезбеђивање комплета прве помоћи и лица обучених за пружање прве помоћи на градилишту током извођења радова; 3. Адекватне противпожарне мере су проведене и опрема је доступна; 4. Сви радници су прошли адекватну обуку; 5. Процедуре и планови су представљени и доступни запосленима.
Г. Историјске зграде и културне целине		<ol style="list-style-type: none"> 1. Прибавити Сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе пре почетка извођења радова; 2. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера на које указује Завод; 3. У случају проналаска археолошких и/или културних налазака, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело (нпр. Завод за заштиту споменика културе Србије) и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење.
Н. Утицај на природу и заштићена подручја		<ol style="list-style-type: none"> 1. Уколико дође до уклањања зелених површина потребно је извршити поновно озелењавање; 2. Уништена стабла потребно је заменити новим одговарајућим врстама; 3. Нема беспотребног уклањања стабала. Сеча је могућа само уз претходно одобрење надлежних органа и извештај о валоризацији. Кумулативан број стабала на крају радова мора бити већи од оног пре почетка радова (3:1)

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА		
		4. Прибавити Услове/Сагласност надлежног Завода за заштиту природе пре почетка извођења радова.

ДЕО 3: План мониторинга

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА – ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА							
	Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реконструкцији	Општина Димитровград Администрација општинске управе	Преглед неопходних дозвола	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца.	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП Инспекцијске службе
	Укључивање одредби ЕСМП Контролне листе у уговоре (План организације градилишта, План управљања грађевинским отпадом, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан, Именована особа за пријем жалби,	На локацији ЈЛС - Инвеститор и Извођач	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План за заштиту безбедности и здравља на раду, Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике, Изјава о правној и регулативној усаглашености).						
	План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација)	На локацији ЈЛС - Инвеститор и Извођач	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена ЕСМП Контролне листе	Извођач	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
					од стране Извођача		
	Благовремено обавестити све грађане у зони утицаја о тачном датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током измењеног распореда саобраћаја	На локацији градилишта (Улице која је у реконструкцији) и путем медија	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена ЕСМП Контролне листе од стране ЈЛС	Нема	Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	Благовремено обавестити све јавне институције	На локацији јавних институција у близини градилишта (зелене површине која је у реконструкцији)	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Укључено у буџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
ФАЗА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ							
	Безбедан ток измењеног	Око зоне утицаја реализације	Визуелне провере и извештавање;	Током испоруке опреме за	Како би се смањили	Укључено у буџет	Извођач радова;

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	режима саобраћаја у оквиру зоне утицаја према претходно израђеном плану	Потпројекта (уколико долази до измена режима саобраћаја)	Проверавати документацију	измену саобраћаја	безбедносни ризици – повреде	пројекта	Надзор над извођењем радова
	Успостављање и спровођење одговарајућих процедура, уредност, организација и безбедност градилишта	На локацији градилишта	Провера планова и уговора са извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се на најмању меру смањило ризик од неповољних утицаја на животну средину, безбедност и здравље на раду услед непостојања или непоштовања релевантних процедура.	Нема	Извођач Стручни надзор ЈУП
Обезбеђивање садног материјала	Набавка садница, жбунасте вегетације и бусена траве и декоративног зеленог материјала и	Канцеларија или складиште извођача	Верификација докумената	Током закључења уговора о извођењу радова	Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи, као и одрживост		Извођач Стручни надзор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	хумуса од лиценцираних добављача /произвођача				у садашњим и очекиваним условима промене климе		
Обезбеђивање грађевинског материјала	Набавка грађевинског материјала од лиценцираних добављача/ произвођача	Канцеларија или складиште извођача	Верификација докумената	Током закључења уговора о извођењу радова	Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи		Извођач Стручни надзор ЈУП
	План управљања свим врстама отпада који се генеришу (Укључујући и План управљања отпадом од грађења и рушења)	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада (количине, врсте, итд.)	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада		Извођач Стручни надзор ЈЛС - Градски службеници: комунални инспектор и инспектор за заштиту животне средине
	Примењени прописи за безбедност заједнице и мере заштите	На локацији градилишта	Визуелне провере	На почетку радова и сваког радног дана до завршетка радова	Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици – повреде		Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	дефинисане Планом				чланова локалне заједнице		
	Уговори са радницима садрже прописане мере забране сексуалног узнемиравања (или потписане изјаве радника)	Канцеларија или на локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације	Пре почетка радова	Како би се смањили ризици сексуалног узнемиравања		Извођач
	Управљање отпадом за све произведене токове отпада. укључујући и отпад од грађења и рушења	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План управљања отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, уговор са лиценцираном компанијом, документи о кретању отпада уколико генерисани отпад то захтева (количине, врсте, итд.)	Пре почетка и током радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада.		Извођач
	План евакуације и спасавања корисника;	На локацији градилишта	Визуелне провере	Прије завршетка радова	Сигурност деце	Трошак корисника	Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План одржавања и сигурности						
	План евакуације и спасавања током радова	На локацији градилишта / у канцеларији Извођача	Визуелне провере	Пре почетка радова	Сигурност запосленика	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Прикупљање, превоз и складиштење грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала и прашине насталих током радова	На локацији градилишта	Визуелне провере Документ о кретању отпада	За ломљено стакло одмах / за прашину свакодневно по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада)	Како би се избегле и смањиле на најмању меру повреде и удисање прашине, загађење природних ресурса.	Укључен у трошак пројекта	Извођач Стручни надзор
	Ниво прашине – fine честице	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Само током реновирања, периодично (у шпицу рада)	Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље	Укључен у трошак пројекта	Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
					радника и околног становништва.		
	Прикупљање, превоз и складиштење опасног отпада (уколико га има)	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; План управљања отпасом, мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Само током реновирања, периодично (у шпицу рада)	Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва.		Извођач
	Бука од грађевинских радова	На локацији градилишта	Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног становништва. У случају жалби увести додатно мерење	Редовно током радова, у складу с националним законодавством По притужби или негативан инспекцијски налаз	Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или испод прага прихватљивости за то конкретно подручје.		Извођач Акредитована компанија
	Загађење ваздуха прашином, честицама и слично	На локацији градилишта	Узорковање овлашћених лабораторија	По притужби или негативном инспекцијом налазу		Буџет Извођача радова	Надзор Инспекцијске службе

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Загађење воде и тла	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; Мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва.	Редовно		Буџет извођача радова буџета	Надзор Инспекцијске службе
	Број примљених жалби у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за сузбијање повишене буке, вибрација и прашине		МГСИ ЈЛС Извођач Стручни наџор
	Број примљених жалби у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за		МГСИ ЈЛС Извођач Стручни наџор

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
Здравље и безбедност	Снабдевање грађевинских радника радном одећом и личном заштитном опремом (ЛЗО); Строго поштовање правила рада грађевинске опреме и употребе ОЗО Придржавање свих законом прописаних мера	Објекат у коме се врше активности реконструкције (текуће одржавање)	Инспекција	Читав период извођења радова	безбедност саобраћаја Смањити вероватноћу трауме и незгода за раднике	Нема	Извођач радова
ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА – Зелене површине, парка							
	Редовно одржавање	На локацији реконструисане зелене површине/парка	Редовним визуелним прегледима стања зелене инфраструктуре, стање пешачких стаза	Стално и посебноу измењеним временским условима итд.	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града /општине	Овлашћено предузеће за одржавање јавних зелених површина града/општине

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Правилно управљање отпадом	На локацији реконструисане зелене површине/парка	Комунални отпад је прописно прикупљен/сортиран	Недељно	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града /општине	Овлашћено предузеће за управљање отпадом

Процена утицаја – реконструкција постојеће улице									
Животна средина	Врста утицаја	Позитиван или негативан	Јачина утицаја	Домет/ локација јављања утицаја	Време јављања утицаја	Трајање утицаја	Повратан/ неповратан	Вероват ноћа утицаја	Значај
Отпад (очекују се количине грађевинског и амбалажног отпада)	Утицаји на животну средину и здравље услед неодговарајућег управљања различитим врстама отпада	Негативан	Локалан	На локацији настанка и одлагања	У фази изградње	Краткорочан	Неповратан	Умерена	Умерен
Бука и вибрације	Бука изазвана извођењем грађевинских радова и вибрације, возилима за превоз грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Краткорочан	Повратан	Мала	Мали
Ваздух	Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током радова, транспорта и уградње	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Краткорочан	Неповратан	Мала	Мали
Безбедност и здравље на раду	Утицај на живот, здравље и сигурност	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Могућ и дугорочан	Може бити повратан и неповратан	Мала	Мали

	запослених на градилишту								
Безбедност и здравље заједнице	Утицај на живот, здравље и сигурност грађана у непосредној близини градилишта	Негативан	Локалан	На локацији	У фази изградње	Могућ и дугорочан	Може бити повратан и неповратан	Мала	Мали

III. Процедуре за решавање жалби или спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Потпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Локални менаџер за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договори са Централним менаџером за жалбе.

Контакт подаци Локалног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

Јединица локалне самоуправе: Општина Димитровград

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Локални менаџер за жалбе: Жељко Воштић

Звање: дипломирани правник, Начелник Општинске управе Општине Димитровград

Адреса: ул. Балканска бр. 2, Република Србија

е-пошта: nacelnik@dimitrovgrad.rs

број телефона: +381 10 631-108 (радним данима од 10 до 13)

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУП-а.

Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места).

Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних

дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованих странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

IV. Праћење и извештавање

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животној средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са назнаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог План-а, и извештавање СБ.

V. Одобрење и потписи:

Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење

ЗАКЉУЧЦИ

Потпројекат носи умерен ризик.

Образложење:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни. Јављање негативних утицаја биће минимализовано и, евентуално уколико се јаве, ограничено временски и на локално подручје градилиште потпројекта, уз поштовање националног законодавства и ове ЕСМП Контролне листе.

Наиме, потенцијални утицаји могу се јавити у фази извођења грађевинских радова на овом потпројекту (честице прашине у ваздуху, бука, и сл), њихов утицај може бити краткотрајан, али је очекивано да ће бити избегнут уз поштовање националних прописа, као и одредби ове ЕСМП Контролне листе.

По вероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као мало вероватни, изузев стварања отпада (грађевинског и амбалаже, комуналног), који се сматрају извесним. Значај скоро свих утврђених утицаја је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним. Управљање токовима отпада регулисано је у складу са националним прописима и овом Контролном листом, као и израђеним Планом управљања отпадом од грађења и рушења на који је ЈЛС издала сагласнот, и другим врстама отпада који ће потенцијално бити генерисани и то у складу са локалним плановима управљања отпадом.

ЈЛС ће осигурати праћење спровођења овог плана и одлагање отпада у складу са планом, као и извештавање ЈУП-а о усклађености предатих и планираних количина отпада.

Извештај о процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања, пружајући информације о одговорнима за спровођење појединачних мера ублажавања.

Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на здравље и безбедност ангажованих радника. У близини зоне пројекта не налазе се објекти и/или институције којима би био ометен рад приликом реализације пројекта. У питању су општински путеви, те ће саобраћај бити ограничен првенствено моторним возилима. Овај утицај биће минимизован правовременом најавом измена, уколико их буде. У тренутку процене није доступан податак о броју рањивих група и појединачна, али су ови утицаји свакако краткотрајног карактера.

С друге стране, потпројекат за резултат има низ будућих користи са аспекта заштите животне средине и квалитета живота грађања.

Специјалиста за заштиту животне средине и
Специјалиста за друштвена питања

Прилог 02: Жалбени формулар

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа“ (Пројекат LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

Контакт подаци	
Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези послатог питања или жалбе.	
Број жалбе у интерној евиденцији	
Име: Овде упишите име	Презиме: Овде упишите презиме
Пол подносица питања или жалбе (служи искључиво у сврху статистичке обраде и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података):	
<input type="checkbox"/> Мушки <input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Други	
Електронска адреса (e-mail):	
Овде упишите e-mail адресу	
Број телефона:	
Овде упишите бр. телефона	
Поштанска адреса – за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места):	
Овде упишите поштанску адресу	
Пратићу исход на website, пошто желим да будем анониман.	
<input type="checkbox"/> анонино праћење одговора	
Језик на коме ће се комуникација обављати	
<input type="checkbox"/> Српски језик <input type="checkbox"/> други, _____ језик	

Питање или жалба
Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити):
Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе
Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас наведите место и датум где и када се то догодило, као и да ли се ради о поновљеном догађају или инциденту:
Овде опишите конкретан догађај, са више детаља
Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало да се догоди да би се решио проблем)?

Овде опишите

Молимо да попуњен формулар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: Општина Димитровград

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Локални менаџер за жалбе: Жељко Воштић

Звање: дипломирани правник, Начелник Општинске управе Општине Димитровград

Адреса: ул. Балканска бр. 2, Република Србија

е-пошта: nacelnik@dimitrovgrad.rs.

број телефона: +381 10 631-108

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Е-ПОШТОМ:

liid.zalbe@mgsi.gov.rs

ПОШТОМ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја

Менаџер за жалбе:

Централни менаџер за жалбе, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Узун Миркова 3,

11000 Београд, Србија

ТЕЛЕФОНОМ: **+381 65 250 09 20 (радним данима од 10 до 13)**

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

За више детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији доступан на: <https://liid.mgsi.gov.rs/dokumentacije/>

Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице

План управљања саобраћајем

1. Циљеви

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни за градски саобраћај током периода реконструкције градске улице и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

2. Принципи

- (1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
- (2) Потребно је успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајем током извођења радова; и
- (3) Потребно је припремити и стриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. Механизам управљања саобраћајем

- (1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32 /2013 - УС, 55 /2014, 96 /2015 - др. закон, 9 /2016 - УС, 24/2018, 41/2018, /2018 - др. закон, 87/2018, 23 /2019, 128 /2020 - др. закон, 76 /2023.
- (2) Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 /2005, 123 /2007, 101/ 2011, 93/2012, 104/2013.
- (3) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 68 /2015, 41/2018, 44 /2018 -др. закон, 83 /2018, 31 /2019, 9 /2020.),
- (4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр.129/07 и 83/14 – др.закон, 101 /2016 - др. закон, 47 /2018, 111 /2021 - др. закон)
- (5) Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" бр.88/11 и 104/16), и
- (6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе које се односе на успостављање и организацију саобраћаја.

4. Организација и одговорности управљања саобраћајем

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требале би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

Одговорна страна	Одговорности
Извођач радова	<ol style="list-style-type: none">(1) Припрема детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на преглед пре почетка извођења радова;(2) Успоставља јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајем током извођења радова;(3) Припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја за радове на путу на основу одобреног План организације саобраћаја и спроводи ове мере;

Одговорна страна	Одговорности
	(4) Евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када буду препознати; (5) Припрема планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и (6) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби.
Општина	(1) Прегледа План организације саобраћаја и даје сагласност; (2) Врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту; (3) Прегледа планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту; и (4) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби; (5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности;
Други надлежни органи за путеве.	(1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту; и (2) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће по потреби.

5. Мере управљања саобраћајем

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

- (1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
- (2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
- (3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
- (4) Прилагодити аутобуска стајалишта или руте на основу локације градилишта.
- (5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли саобраћаја.
- (6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње;
- (7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама
- (8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште;
- (9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу.
- (10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи
- (11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби .
- (12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде

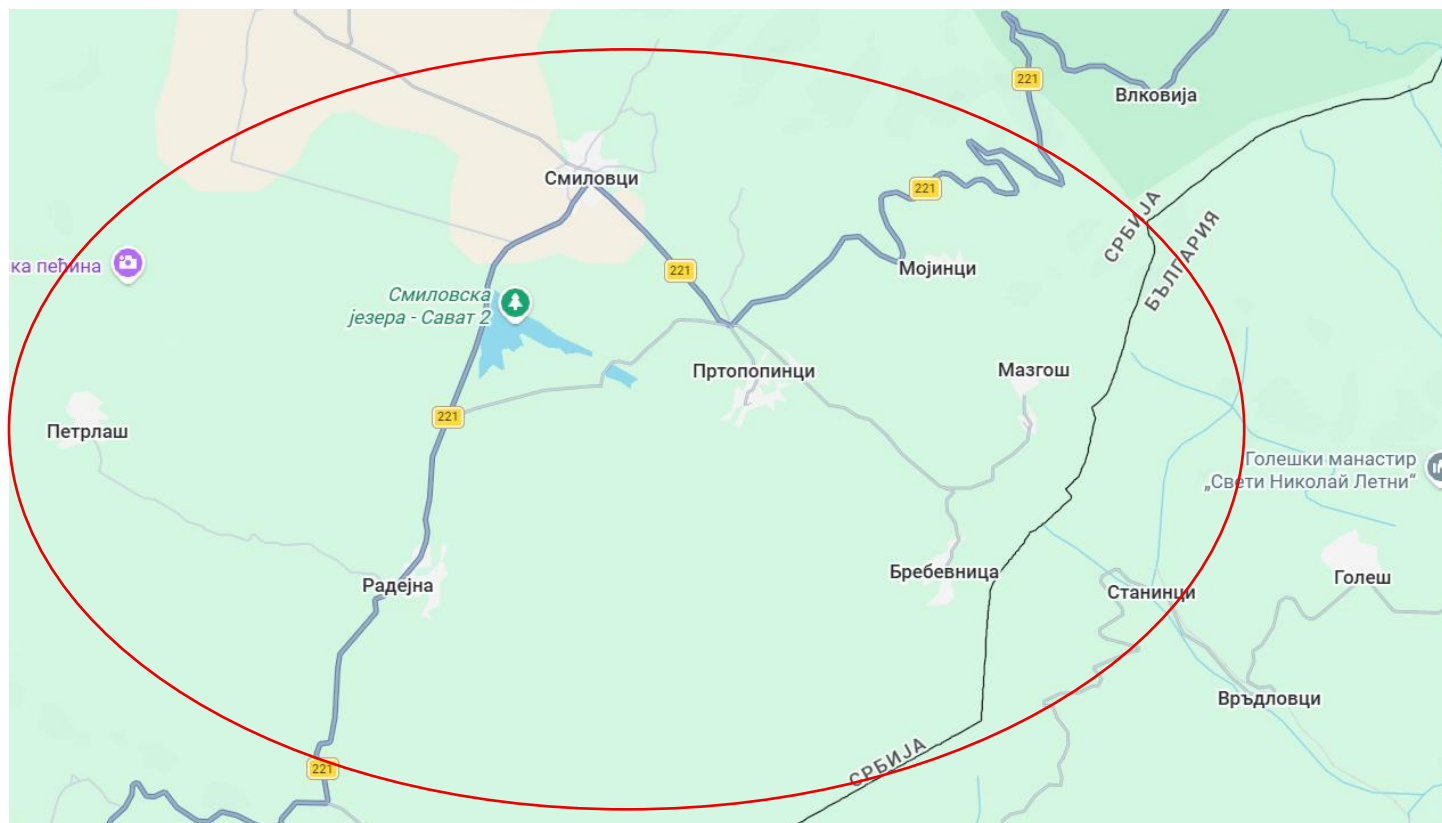
- (13) Трасе кретања пешака морају бити прилагођене кретању инвалида;
- (14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја.
- (15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преуслеравати саобраћај у вршним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају.
- (16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преуслеравање саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација.
- (17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта;
- (18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи;
- (19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требали успоставити комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве.

Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.

Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво
Димитровграда



Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која
ангажују уговорене раднике

Назив пројекта:

Референтни број уговора:

Период уговора: Почетак: ____ (дан/месец/година) Завршетак: ____ (дан/месец/година)

Извођач/Пружалац услуга:

Период извештавања:

Датум извештаја:

Потпис овлашћеног лица:

ИЗВЕШТАЈ О УСАГЛАШЕНОСТИ РАДА И РАДНИХ УСЛОВА

1. Статистика запослених у компанији:

Укупан број запослених, по половима: мушкарци ____ / жене ____

Број запослених са уговором о раду: ____

Број запослених без уговора о раду: ____

Број запослених са приступом социјалном осигурању, пензионом и здравственом осигурању: ____

Број запослених који примају плату барем једном месечно: ____

Број запослених који су напустили компанију у извештајном периоду: ____

Број запослених ангажованих у извештајном периоду: ____

Просечан број сати рада по запосленом месечно: ____

Укупно прековремених сати по запосленом месечно (просек): ____

Број повреда на раду у извештајном периоду (и укупно од почетка уговора): ____

Број смртних случајева на раду: ____

Број пријављених случајева насиља: ____

Број пријављених случајева узнемиравања/злоупотреба: ____

Доступност механизма за жалбе запослених (да/не): ____

Број поднетих жалби механизму за жалбе: ____

Број решених жалби: ____

Број покренутих тужби у вези са радним условима, запошљавањем или безбедношћу: ____

Број спорова решених мирним путем/арбитражом: ____

Број инспекцијских посета у вези са радним условима: ____

2. Статистика радника ангажованих на пројекту:

- Укупан број радника на пројекту: ____
- Број радника са уговором о раду: ____
- Број радника без уговора о раду: ____
- Број радника са потврђеним приступом социјалном осигурању, пензији и здравственом осигурању: ____

3. Преглед радних услова:

	Услови	Да / Не	Белешке
1	Сви радници на пројекту имају писмени уговор.	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „не“, образложите
2	Радници примају плату барем једном месечно.	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „не“, образложите
3	Радно време радника износи 8 сати дневно, 40 сати недељно.	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „не“, образложите
4	Радници имају редован дневни и недељни одмор.	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „не“, образложите
5	Престанак радног односа у складу са националним законом и ЕСС2.	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „да“, образложите
6	Радници су похађали обуке у вези са безбедношћу и здрављем на раду.	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „да“, образложите
7	Радници су користили одобрене одморе.	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „да“, образложите
8	Пријављени случајеви несрећа на раду (повреде/смрт).	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „да“, образложите
9	Пријављени случајеви дискриминације или узнемиравања.	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „да“, образложите
10	Поднете жалбе или започете арбитраже у вези са споровима.	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако је „да“, образложите
11	Инциденти неусаглашености са ПУРС-ом у извештајном периоду.	Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Ако је „да“, образложите
12	Сви радници су потписали Кодекс понашања.	Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Ако је „не“, образложите

**ОВА ИЗЈАВА се подноси као део документације за учешће на конкурс потенцијалних пружалаца
услуга/радова**

Датум и место издавања:

Име и адреса издаваоца:

ИЗЈАВА О ПРАВНОЈ И РЕГУЛАТИВНОЈ УСАГЛАШЕНОСТИ

Овим путем изјављујемо да:

- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Оквиру за животну средину и друштвени оквир Светске банке;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Процедурама управљања радном снагом;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Упутству о здрављу и безбедности рада Групе Светске банке;
- Поштујемо све националне законе* и примењиве прописе који се односе на запошљавање, рад и радне услове, као и односе пословаца и радника;
- Обавезујемо се на обезбеђење безбедног и здравог окружења за све запослене и примену свих захтева у области безбедности и здравља на раду у складу са националним законодавством;
- Не толеришемо никакав облик дечијег, принудног или робовског рада;
- Забрањујемо било какво узнемиравање, злоупотребу и насиље на радном месту и забрањујемо директну или индиректну дискриминацију према било ком раднику или групама радника по било којој основи и из било ког разлога;
- Потврђујемо да се на располагању налази функционални механизам за решавање притужби радника; ИЛИ
- Потврђујемо да тренутно нема функционалног механизма за решавање притужби, али ће бити успостављен до потписивања уговора и да ће сви уговорени радници бити обавештени о постојећем механизму.

Овим изјављујемо да ће, уколико добијемо уговор, Процедуре управљања радом које се примењују на пројекат бити усвојене и уврштене у нашу праксу.

Разумемо да непоштовање било које од горе наведених обавеза може довести до раскида уговора и искључења из пројекта.

Потпис:

Име и презиме:

Позиција:

*Национални закони се односе и на законе Републике Србије и на домицилни закон земље у случају да је понуђач страни