

Република Србија
ОПШТИНА ДИМИТРОВГРАД
Општинска управа
Број:404-133/2024-14/2
Датум:27.09.2024.
Димитровград

у п у ћ у ј е

ПОЗИВ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДЕ

Понуђачу _____

(назив, адреса, контакт тел. е-пошта, контакт особа)

Поштовани,

Наручилац, Општинска управа општине Димитровград, на основу члана 27. став 1. тачка 1.) Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 91/19 и 92/2024) и Правилника о уређењу поступака јавних набавки унутар органа општине Димитровград бр. 06-111/20-15/3-9/6 од 09.09.2020. године и Одлуке о спровођењу набавке број 404-133/2024-14/1 од 27.09.2024. године, упућује Вам позив да, уколико сте заинтересовани, доставите своју понуду за набавку опреме број 50/2024 – **Припрема и усвајање Стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја.**

ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ:

Детаљнији опис послова садржан је у пројектном задатку број 344-171/24-16 од 27.09.2024. год.

Наручилац, Општина Димитровград – Општинска управа, Вам овим путем упућује позив да, уколико сте заинтересовани, доставите своју понуду за **Припрема и усвајање Стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја**, број набавке 50/2024.

ПОДАЦИ О НАРУЧИОЦУ

Општина Димитровград – Општинска управа, улица Балканска 2, 18320 Димитровград, ПИБ: 101045378, матични број:06867804, шифра делатности: 8411.

ВРСТА ПОСТУПКА

У складу са чланом 27. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 91/2019 и 92/2023) за набавку добара и услуга и спровођења конкурса за дизајн, чија је процењена вредност мања од 1.000.000,00 динара и набавку радова чија је процењена вредност мања од 3.000.000,00 динара, наручиоци нису обавезни да примењују одредбе наведеног закона, али су у обавези да поштују начела јавних набавки примерено околностима конкретне набавке и Правилник о ближем уређивању поступка јавних набавки у органима општине Димитровград број 06-111/20-15/3-9/6 од 09.09.2020. год.

ПРЕДМЕТ НАБАВКЕ

Предмет набавке је набавка услуге **Припрема и усвајање Стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја.**

Уз позив, који Вам достављамо, приложен је и образац структуре понуђене цене.

НАЧИН ПОДНОШЕЊА ПОНУДА

Вашу понуду можете доставити најкасније до **01.10.2024. године, до 12.00 сати**, на адресу наручиоца: Општине Димитровград општинска управа, Балканска 2, 18300 Димитровград. Понуду можете доставити лично, у затвореној коверти на назначену адресу; или послати поштом са назнаком на коверти «за **Припрема и усвајање Стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја број 50/2024 – НЕ ОТВАРАТИ**», с тим што иста мора бити примљена код наручиоца најкасније до напред наведеног рока; или електронском поштом на мејл: javnabdimetrovgrad@gmail.com, у ком случају понуђач доставља скенирану понуду дату на обрасцу понуде, спецификацију и доказе (уколико су тражени).

РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДА

Рок за подношење понуда је **01.10.2024. године до 12.00 часова.**

КРИТЕРИЈУМ ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ

Критеријум за избор најповољније понуде биће **најнижа понуђена цена**, а у случају истих цена повољнијом ће се сматрати понуда која има краћи рок извођења радова. У случају да две или више понуда имају исту понуђену цену и исти рок извођења радова, повољнија понуда биће она која има дужи рок плаћања, а уколико је и рок плаћања исти, повољнија понуда одредиће се применом жреба.

РОК ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Рок за доношење одлуке о избору најповољније понуде је 10 (десет) дана од дана отварања понуда.

НАЧИН ПЛАЋАЊА:

Наручилац се обавезује да уговорену цену исплати Извршиоцу након завршетка посла односно након доставе пројектно техничке документације на адресу наручиоца.

Плаћање по овом уговору вршиће се на рачун добављача у року до 45 дана од дана генерисања фактуре у Систему електронских фактура (СЕФ), у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ бр. 119/12, 68/15, 113/17, 91/19, 44/21, 44/21 – др. закон и 130/21) и Законом о електронском фактурисању („Сл. гласник РС“ бр.44/2021, 129/2021, 138/2022 и 92/2023).

КОНТАКТ

Лице за контакт је Наташа Каменов, службеник за јавне набавке, телефон 010/361108 лок 120, трећи спрат, е-маил : javnabdimitrovgrad@gmail.com.



Службеник за јавне набавке

Наташа Каменов, дипл.прав.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда број _____ од _____ за набавку услуге -
Припрема и усвајање Стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја број 50/2024.

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
Име особе за контакт:	
Електронска адреса понуђача (e-mail):	
Телефон:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

2) ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ

Предмет набавке је набавка услуга **Припрема и усвајање Стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја број 50/2024**, у свему према пројектном задатку број 344--171/24-16 од 27.09.2024. год, који је саставни део позива за подношење понуда.

У обрасцу понуде, понуђач ће дати цену за извршење услуге. Цена је фиксна и не може се мањати без сагласности Наручиоца.

До промене цене може доћи само из објективних разлога који се нису могли знати у време подношења понуда. У ту цену требају бити урачунати сви трошкови које ће Извршилац имати приликом реализације предметне набавке.

Са најповољнијим понуђачем ће се склопити уговор о извршењу услуге за **Припрема и усвајање Стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја**. Извршилац је у обавези да израђене пројекте преда у штампаној форми у 3 (три) примерка и у електронској форми на CD-у 1(један) примерак.

За учешће у поступку избора најповољнијег понуђача учествују понуђачи код којих не постоје основи за искључење из поступка сходно члану 111. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 91/2019 и 92/2023)

Понуђач који учествује у поступку предметне набавке, мора испунити **додатни услов** за учешће у поступку набавке, дефинисане чл. 114-117. Закона о јавним набавкама, („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 91/2019 и 92/2023), и то:

- Испуњеност техничког и стручног капацитета- додатни услов

1. Понуђач мора да располаже потребним бројем и квалификацијама извршилаца за све време извршења уговора о јавној набавци и то:

- најмање 1 (један) дипломирани инжењер саобраћаја

Доказ:

а) доказ о радном статусу: за носиоце лиценци који су код понуђача запослени – фотокопију уговора о раду
б) доказ о радном ангажовању: за носиоце лиценци који нису запослени код понуђача: уговор – фотокопија уговора о делу/уговора о обављању привремених и повремених послова или другог уговора о радном ангажовању у складу са законом о раду

Напомена:

Својим потписом понуђач потврђује да не постоје основи за искључење из члана 111. Закона о јавним набавкама и да испуњава напред наведене додатне услове. У случају потребе Наручилац може затражити од понуђача да достави и конкретне доказе о испуњености услова.

Место: _____

Понуђач: _____

Датум: _____

3)

Укупна цена без ПДВ-а	
ПДВ	
Укупна цена са ПДВ-ом	
Рок важења понуде (минималан рок 30 дана од дана отварања понуда - попунити)	_____ дана
Рок плаћања (у року од 15 до 45 дана од пријема исправне фактуре) У року до 45 дана од дана испостављања фактуре/рачуна. Привредни субјект има обавезу да рачун региструје код Управе за трезор у апликацији централни регистар фактура пре него што га достави наручиоцу на плаћање. ЈБКЈС: 04956 (Димитровград општинска управа)	_____ дана
Рок извршења услуге (у року од максимално 30 дана од потписивања уговора)	_____ дана

- за рангирање понуда ће се упоређивати укупна цена услуге без ПДВ-а.
- у укупну цену треба да буду урачунати **сви трошкови** које понуђач има приликом реализације исте.
- са најповољнијим понуђачем Наручилац ће склопити Уговор у року од 8 дана од дана доношења Одлуке о додели уговора.
-

Место: _____

Понуђач: _____

Датум: _____

Напомене:

Образац понуде понуђач мора да попуни и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени.

Република Србија
Општина Димитровград
Број:344-171/24-16
Датум:27.09.2024.год.
Димитровград

Пројектни задатак:

Основа израде Стратегије безбедности саобраћаја треба да буде заснована на SWOT методологији.

У оквиру израде локалне стратегије за безбедност саобраћаја потребно је усмерити се на период од 2024. до 2030. године. Текст стратегије треба да буде написан у складу са свим важећим законским и подзаконским актима Републике Србије, а посебно у складу са Стратегијом безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023 до 2030. године. Локална Стратегија безбедности саобраћаја својим садржајем и циљевима у потпуности треба да узме у обзир садржај и одреднице Националне Стратегије, како би се створили предуслови за реализацију националних циљева безбедности саобраћаја.

Документ локалне стратегије безбедности саобраћаја треба да буде израђен ћиричним писмом, уредно обликован и припремљен за штампу на папиру формата А4.

Документ локалне Стратегије безбедности саобраћаја треба да прати независан документ: Извод из стратегије безбедности саобраћаја. Овај документ ће обухватити одабране најзначајније делове Стратегије бити припремљен и дизајниран у форми прихватљивој широј јавности. Извођач је дужан да овај документ уреди и прилагоди тако да омогући лако информисање шире јавности о локалној Стратегији безбедности саобраћаја и буде коришћен као основно средство промовисања Стратегије и њених циљева кроз све расположиве канале информисања.

УВОД СТРАТЕГИЈЕ треба да садржи кратак осврт на глобалне и националне проблеме безбедности саобраћаја, значај стратешког и системског приступа у овој области. Увод треба да препозна повезаност локалног нивоа са националним у области безбедности саобраћаја. Уводом треба препознати очекивања која Национална стратегија ставља пред локалне самоуправе у Републици Србији.

ПРЕГЛЕД НАЈЗНАЧАЈНИЈИХ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ЛОКАЛУ ДО САДА треба да садржи кратак осврт на најзначајније активности безбедности саобраћаја које су спроведене на националном и локалном нивоу у Републици Србији. У овом делу треба препознати допринос унапређењу безбедности саобраћаја који је остварен кроз локални стратешки приступ.

ПРЕГЛЕД НАЈЗНАЧАЈНИЈИХ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА КОЈЕ СУ ИЗОСТАЛЕ НА ЛОКАЛУ ДО САДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ треба да садржи кратак осврт на значајније активности безбедности саобраћаја које нису спроведене на националном и локалном нивоу у Републици Србији. У овом делу треба препознати изостанак доприноса које би спроведене активности оствариле на унапређењу безбедности саобраћаја као производ националног и локалног стратешког приступа

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ: Праћење стања безбедности саобраћаја треба сагледати кроз четири сегмента и то:

- 1) ставови учесника у саобраћају;
- 2) индикатори безбедности саобраћаја;

3) саобраћајне незгоде и последице и

4) укупни друштвено- економски трошкови саобраћајних незгода

1) *Ставови учесника у саобраћају:* Формирати репрезентативни преглед анализе података ставова учесника у саобраћају на локалном и националном нивоу у оквиру препознатих најзначајнијих појединости. Преглед формирати на основу доступних података о ставовима учесника у саобраћају који обухватају предметну локалну самоуправу, као и на основу доступних репрезентативних података за национални ниво.

2) *Индикатори безбедности саобраћаја:* Формирати репрезентативни преглед анализе индикатора перформанси безбедности саобраћаја на локалном и националном нивоу у оквиру препознатих најзначајнијих категорија које се доследно прате. Преглед индикатора перформанси формирати на основу доступних података који обухватају предметну локалну самоуправу, као и на основу доступних репрезентативних података за национални ниво. Анализом индикатора перформанси потребно је обухватити најугроженије категорије учесника у саобраћају и понашања која највише утичу на безбедност саобраћаја.

3) *Саобраћајне незгоде и последице саобраћајних незгода:* Формирати репрезентативни преглед анализе директних и индиректних показатеља безбедности саобраћаја. Анализом директних показатеља безбедности саобраћаја обухватити репрезентативни период од минимум 5 година. Анализа директних показатеља потребно је да обухвати број незгода (према тежини последица), број настрадалих (према структури последица), анализу према врсти возила, према својству учешћа и старосној категорији учесника у саобраћају. Извођач је дужан да уколико постоји потреба истакне и дуге појединости везане за анализу директних показатеља, а које могу допринети доследном сагледавању постојећег стања безбедности саобраћаја. Анализу индиректних показатеља израдити за бар један показатељ који се прати на националном нивоу и који ће омогућити поређење са другим локалним самоуправама.

4) *Укупне друштвено-економске последице саобраћајних незгода:* Формирати репрезентативни преглед анализе друштвено-економских трошкова саобраћајних незгода евидентираних на територији локалне самоуправе у оквиру репрезентативног периода од минимум 5 година. За ову анализу користити методологију Европске комисије за процену укупних друштвено-економских према којој трошак једне саобраћајне незгоде са погинулим лицем износи 3.273.909,00 €, трошак једне саобраћајне незгоде са тешко повређеним лицем износи 498.591,00 €, док трошак једне саобраћајне незгоде са лакше повређеним лицем износи 38.514,00 €. У складу са овом методологијом извршити поређење предметне локалне самоуправе са другим локалним самоуправама. Извођач је дужан да уколико постоје доступни подаци о буџету локалне самоуправе за репрезентативну годину изврши поређење трошкова са економским последицама.

КЉУЧНИ ПРОБЛЕМИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА: На основу спроведене анализе постојећег стања потребно је сагледати и формирати преглед кључних проблема безбедности саобраћаја препознатих са предметну локалну самоуправу. Извођач је дужан да препозна и издвоји кључне проблеме безбедности саобраћаја и представи их на репрезентативан начин и то кроз истицање проблема у оквиру следећих целина (стубова безбедности саобраћаја):

- 1) Систем управљања безбедношћу саобраћаја,
- 2) Безбедни путеви,
- 3) Безбедна возила,
- 4) Безбедни учесници у саобраћају и
- 5) Деловање након саобраћајне незгоде.

1) *Систем управљања безбедношћу саобраћаја:* Кроз кратак преглед треба да омогући сагледавање функционисање и ефекат система безбедности саобраћаја на локалном нивоу. Кратак преглед треба да садржи репрезентативни осврт на стратешки оквир, правни оквир,

институционални оквир, финансирање безбедности саобраћаја и комуникацију, координацију и кооперацију у области безбедности саобраћаја у оквиру система безбедности саобраћаја на предметном локалу.

2) *Безбедни путеви*: Кроз кратак преглед треба сагледати најзначајније активности из области безбедности путева које су реализоване на територији предметне локалне самоуправе, обухватом репрезентативног временског периода. У оквиру овог прегледа потребно је препознати значајне законске оквире, као и обавезе које законска регулатива предвиђа као обавезне за реализацију од стране управљача државних путева и управљача локалних путева. Извођач је дужан да препозна све обавезне алате за унапређење безбедности саобраћаја на локалној путној мрежи, али и да сагледа препоруке за примену одређених алата на мрежи локалних путева и улица.

3) *Безбедна возила*: Кроз кратак преглед треба сагледати најзначајније доступне податке који могу бити од значаја за безбедност возила на територији предметне локалне самоуправе. У складу са доступним подацима извођач је дужан да пружи репрезентативан преглед старости возног парка регистрованог на територији предметне локалне самоуправе. У кратком прегледу уколико постоји препознат податак о посебном доприносу повећању ризика од настанка саобраћајне незгоде са учешћем поједине категорије возила извођач је дужан да репрезентативно представи ове податке. Преглед доприноса унапређења безбедности возила потребно је сагледати кроз рад техничких прегледа и саобраћајне полиције на територији предметне локалне самоуправе, уколико постоје доступни репрезентативни подаци.

4) *Безбедни учесници у саобраћају*: Кроз кратак преглед треба сагледати најзначајније доступне податке о доприносу настанку незгоде кроз фактор безбедности саобраћаја, човек (као део система фактора ЧВПО). Потребно је сагледати и на репрезентативан начин представити утицај знања и вештина појединих категорија учесника у саобраћају на директне и индиректне показатеље безбедности саобраћаја. Извођач је дужан да репрезентативним подацима представи специфичности показатеља везаним за децу и друге специфичне категорије учесника.

5) *Деловање након саобраћајне незгоде*: Кроз кратак преглед потребно је на репрезентативан начин представити реализоване активности у домену деловања након саобраћајне незгоде, за незгоде које су се догодиле на територији предметне локалне самоуправе. У оквиру прегледа потребно је размотрити могућности за унапређење овог деловања у складу са планираним активностима на нивоу Републике Србије.

КОНЦЕПТ РАЗВОЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ДОПРИНОС РАЗВОЈУ САВРЕМЕНОГ ДРУШТВА: Препознати глобалне и републичке дугорочне тенденције у развоју безбедности саобраћаја, на репрезентативан начин указати на повезаност предметне локалне самоуправе са савременим приступом који препознаје Национална стратегија и међународне институције безбедности саобраћаја.

ЦИЉЕВИ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА: Узети у обзир циљеве националне стратегије, као и други релевантних докумената и на основу постојећег стања и анализе проблема на територији локалне самоуправе препознати примарне циљеве у унапређењу безбедности саобраћаја. У овом поглављу потребно је дефинисати на репрезентативан начин: амбицију, мисију и визију, које својим садржајем описују специфичности предметне локалне самоуправе. Циљеве формирати кроз дефинисање:

1) општих циљева и

2) посебних циљева.

ОПШТИ ЦИЉ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА: Потребно је дефинисати и јасно формулисати опште циљеве који су директни и мерљиви. При дефинисању општих

циљева посебну пажњу треба обратити на то да се формом и садржајем општи циљеви локалне стратегије могу поредити и пратити кроз реализацију циљева националне стратегије безбедности саобраћаја.

ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ: У оквиру сваког општег циља потребно је дефинисати један или више посебан их циљева. Посебни циљеви на директан и репрезентативан начин описују специфичности проблематике безбедности саобраћаја на предметној локалној самоуправи. Посебни циљеви треба да буду јасни и мерљиви и њихово остваривање треба да обезбеди остваривање општих циљева. Сваки посебан циљ треба да буде описан са бар једним индикатором успешности остваривања циља. За сваки посебан циљ потребно је предвидети и везати скуп мера које ће обезбедити остваривање посебног циља. Свака препозната мера треба да буде описана на репрезентативан начин. Пожељно је да посебни циљеви буду јасно повезани за стуб, односно област безбедности саобраћаја у оквиру којих је предвиђено његово деловање, тј. : 1) Систем управљања безбедношћу саобраћаја, 2) Безбедни путеви, 3) Безбедна возила, 4) Безбедни учесници у саобраћају и 5) Деловање након саобраћајне незгоде.

НАЈВАЖНИЈИ ПРИНЦИПИ РАДА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА: Препознати основне принципе које је неопходно следити и поштовати при раду у области безбедности саобраћаја, а који ће осигурати формирање ефикасног система који се темељи на научним принципима и остваривим примерима добре праксе. Принципе треба представити на доследан начин и јасно препознат очекивање од поштовања ових принципа кроз унапређење међу институционалне сарадње и координације у области безбедности саобраћаја.

НОСИОЦИ АКТИВНОСТИ: Препознати све чиниоце безбедности саобраћаја на локалу, као директне и непосредне чиниоце локалног система безбедности саобраћаја, али и на доследан начин препознати и описати и друге националне и-или међународне чиниоце који својим деловањем доприносе унапређењу система безбедности саобраћаја у оквиру предметне локалне самоуправе.

СТРУЧНО ПРАЋЕЊЕ, ИЗВЕШТАВАЊЕ И ЕВАЛУАЦИЈА: На доследан и репрезентативан начин препознати modele извештавања и праћења стања безбедности саобраћаја, као и начин евалуације реализованих мера и активности и ефекта на унапређење безбедности саобраћаја.

ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ: На основу доступних података, а у складу са позитивном правном регулативом потребно је извршити процену расположивих финансијских средстава којима се могу реализовати све неопходне мере и активности на унапређењу система безбедности саобраћаја.

ЗАВРШНА ОДРЕДБА И ПРОЦЕС ИЗРАДЕ СТРАТЕГИЈЕ: Неопходно је на репрезентативан начин описати поступак креирања и доношења стратегије за предметну локалну самоуправу. Завршна одредба треба да опише и основне кораке усвајања локалне стратегије безбедности саобраћаја.

РЕФЕРЕНЦЕ/ЛИТЕРАТУРА: Потребно је навести списак референци и релевантне литературе коришћене за израду предметне стратегије.

САДРЖАЈ ДОКУМЕНТА АКЦИОНОГ ПЛАНА

Општи циљ Националне Стратегије безбедности саобраћаја је смањење броја погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2019. годину и достизање саобраћаја без погинуле деце у саобраћају од 2030. године у Републици Србији.

За достизање општег циља у овом документу наведени су показатељи исхода, односно показатељи успешности:

- ✓ смањење броја погинулих лица, у односу на 2019. годину,
- ✓ смањење броја тешко повређених лица, у односу на 2019. годину,
- ✓ смањење броја тешко повређене деце, у односу на 2019. годину,
- ✓ број погинуле деце у саобраћају.

Дефинисано је и да до достизања општег циља води пет посебних циљева и то:

1. Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују,
2. Планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева, тако да се најмање 75% путовања обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја, у складу са приступом безбедног система и захтевима аутономних возила,
3. Просечна старост путничких и комерцијалних моторних возила у саобраћају испод 14 година,
4. Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја,
5. Систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност медицинског опоравка повређених у саобраћајним незгодама.

Основни предуслов за успешно спровођење и достизање постављеног општег циља Стратегије јесте, према овом документу, спровођење дефинисаних мера у оквиру сваког посебног циља.

У циљу испуњења Посебног циља 1, спроводиће се мере усмерене на унапређење стратешког, правног, финансијског и институционалног оквира, као и мере унапређења комуникација, координације и кооперације у области безбедности саобраћаја.

У циљу испуњења Посебног циља 2, спроводиће се мере усмерене на побољшаном планирању, пројектовању, изградњи и одржавању путева, уважавајући рањивост свих учесника у саобраћају, приступ безбедног система и захтеве аутономних возила.

Да би се обезбедило испуњење Посебног циља 3, спроводиће се мере усмерене на унапређењу система приступа возила јавном саобраћају као и унапређење емисионих стандарда који обезбеђују и унапређење безбедносних стандарда. Такође ће се унапредити систем одржавања и систем контроле техничке исправности возила и то путничких, комерцијалних возила и трактора. Посебно ће се дефинисати подстицајне мере за набавку нових возила како појединаца тако возила у власништву привредних друштава и јавног сектора. За достизање овог посебног циља најважнији предуслов је економски развој односно пораст БДП.

У циљу испуњења Посебног циља 4, неопходна је реализација и доследна примена свих мера и активности које су предвиђене за претходно наведене посебне циљеве. Наиме, унапређење знања, ставова и понашања учесника у саобраћају не остварује се само мерама конкретно усмереним ка учеснику, већ и управљачким мерама (унапређење система безбедности саобраћаја), као и мерама које обухватају и факторе безбедности, пут и возило. У стратешком смислу мере је неопходно усмерити ка возачима и путницима путничких аутомобила као најугроженијим категоријама, а потом рањивим учесницима у саобраћају (пешацима, возачима

бицикала, мопеда, мотоцикала), возачима трактора и професионалним возачима, односно возачима комерцијалних возила. Поред тога, посматрајући старост учесника у саобраћају, пажња мора бити усмерена на децу и учеснике у саобраћају као и учеснике старије од 65 година. Коначно, важна је реализација мера усмерених ка возачима који су склони чињењу најтежих прекршаја, посебно насилничкој вожњи и вожњи под утицајем алкохола, дрога и психоактивних супстанци.

У циљу испуњења Посебног циља 5 спроводиће се мере усмерене на унапређењу брзине, квалитета и капацитета свих хитних служби које делују након саобраћајне незгоде – полиције, ватрогасно спасилачких јединица, преболничке и болничке хитне медицинске помоћ

Саставни део националне Стратегије је Акциони План у коме су препознате мере и активности које ће реализовати владине институције, институције јединице локалне самоуправе, привредни субјекти, организације цивилног друштва и други чиниоци безбедности саобраћаја.

Акциони план на локалном нивоу треба да у потпуности садржајем прати Стратегију безбедности саобраћаја на локалном нивоу као и Стратегију безбедности саобраћаја Републике Србије са Акционим планом безбедности саобраћаја за период од 2023. до 2025. године.

Наиме, извршилац је у обавези да изврши детаљну идентификацију и анализу активности дефинисаних у склопу мера, а које су препознате у оквиру посебних циљева, као и у оквиру општих циљев дефинисаних важећом националном Стратегијом и Акционим планом безбедности саобраћаја. Овим стратешким документима препозната је јединица локалне самоуправе као орган који спроводи одређену активност.

Након идентификације и анализе описаних активности извршилац је у обавези да дефинише у Акционом плану подактивности које прате активности из горе наведене националне Стратегије и Акционог плана, а које одговарају постојећем стању безбедности саобраћаја на локалном нивоу.

Подактивности треба да буду усаглашене и са Законом о безбедности саобраћаја на путевима у делу који је дефинисао начин на који је могуће користити финансијска средства прикупљена од казни за прекршаје и привредне преступе предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима. Члановима 18. и 19. поменутог Закона, јединици локалне самоуправе је на располагању могућност утrophка финансијских средства за: поправљање саобраћајне инфраструктуре са становишта унапређења безбедности саобраћаја, унапређење саобраћајног образовања и васпитања, превентивно-промотивне активности у области безбедности саобраћаја, научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја, рад савета, као и опремање јединица саобраћајне полиције које контролишу и регулишу саобраћај на путевима и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја.

Акциони план треба представити у табеларној форми која је прилагођена дефинисаним подактивностима и форми која је примењена у Акционом плану Републике Србије за период од 2023. до 2025. године.

Достава и испорука: Извршилац је дужан да предметну стратегију са акционим планом достави у електронској форми, припремљену за штампу у боји (двострано на А4 формату), при чему припрема мора да садржи, корице, импресум са наведеним ауторима, наручиоцима и свим подацима неопходним за опис издања стратегије. Извођач је дужан да достави у електронској верзији и документ извода из стратегије са свим релевантним подацима о наручиоцу и извођачу, припремљен тако да се може јавно презентовати и дистрибуирати.

Обрадио:

Саша Марков

Општина Димитровград

ПРЕДСЕДНИК

Владим Димитров