

Република Србија
ОПШТИНА ДИМИТРОВГРАД
Општинска управа
Број:404-97/2022-14/2
Датум:06.06.2021.
Димитровград

у п у ћ у је

ПОЗИВ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДЕ

Понуђачу _____

(назив, адреса, контакт тел. е-пошта, контакт особа)

Поштовани,

Наручилац, Општинска управа општине Димитровград, на основу члана 27. став 1. тачка 1.) Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 91/19) и Правилника о уређењу поступака јавних набавки унутар органа општине Димитровград бр. 06-111/20-15/3-9/6 од 09.09.2020. године и Одлуке о спровођењу набавке број 404-97/2022-14/1 од 06.06.2022. године, упућује Вам позив да, уколико сте заинтересовани, доставите своју понуду за израду **пројектно-техничке документације за реконструкцију дела улице Балканска и тротоара од рампе код Дома здравља до железничке станице у Димитровграду, број набавке из Плана набавки 33-2022.**

ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ:

Опис предмета набавке детаљно је описан у делу пројектног задатка број 351-72/2022-16 од 07.04.2022.год и саставни је део овог позива.

Услови које понуђач мора да испуни у овом поступку набавке:

- Да им Решење из АПР -а о регистрацији, упис у Регистар, са измена уколико их је било (одн. последње Решење).
- Да понуђач има у радном односу на неодређено или одређено време или ангазоване по основу уговора ван радног односа лице за израду техничке документације (архитектура) са личном лиценцом :-300 или 301 или 302 или 210А или 321А - 1 (један) извршилац
- Да понуђач има у радном односу на неодређено или одређено време или ангазоване по основу уговора ван радног односа лице за израду техничке документације (саобраћајна инфраструктура) са личном лиценцом:- 315 или 318 или 312 или 430I или 343I - 1 (један) извршилац
- Да понуђач има у радном односу на неодређено или одређено време или ангазоване по основу уговора ван радног односа лице за израду техничке документације

(електротехничко инжењерство) са личном лиценцом:- 350 или 352 или 510I или 430I или 351I - 1 (један) извршилац -

Доказ: За лица која су у радном односу код понуђача испуњеност услова кадровског капацитета доказује се копијом уговора о раду и М обрасца пријаве, одјаве и промене у току осигурања,

За лица која су ангажована путем уговора о ПП пословима понуђач испуњеност услова кадровског капацитета доказује копијом уговора о привременим и повременим пословима и М обрасцем пријаве одјаве и промене у току осигурања,

За лица која су ангажована путем уговора о допунском раду понуђач испуњеност услова кадровског капацитета доказује копијом уговора о допунском раду и М обрасцем пријаве о уплати доприноса по основу уговорене накнаде одн накнаде по основу уговора о допунском раду и висини те накнаде или М обрасцем пријаве одјаве и промене у току осигурања,

За лица која су ангажована по неком другом правном основу у складу са одредба ма ЗОР, понуђач испуњеност кадровског капацитета доказује копијом уговора и М обрасцем

За одговорне извођаче радова са траженом лиценцом треба доставити копије важеће лиценце и копије потврде о року важења лиценце издате од стране Инжењерске коморе Србије или надлежног министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

- Фотокопије важећих лиценци

- Попуњен и потписан образац понуде, који је достављен понуђачу уз овај позив.

НАЧИН ДОСТАВЉАЊА ПОНУДА:

Вашу понуду можете доставити најкасније до 17.06.2022. године, до 12.00 сати, на адресу наручиоца: Општине Димитровград општинска управа, Балканска 2, 18300 Димитровград. Понуду можете доставити лично, у затвореној коверти на назначену адресу; или послати поштом са назнаком на коверти «за Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију дела улице Балканска и тротоара од рампе код Дома здравља до железничке станице у Димитровграду, број 33/2022– НЕ ОТВАРАТИ», с тим што иста мора бити примљена код наручиоца најкасније до напред наведеног рока; или електронском поштом на мејл: javnabdimitrovgrad@gmail.com, у ком случају понуђач доставља скенирану понуду дату на обрасцу понуде, спецификацију и доказе (уколико су тражени).

ОСТАЛО:

Обавештења у вези предмета набавке можете тражити од контакт особе: Наташа Каменов, тел. 010/361-108 лок 120, е-пошта: javnabdimitrovgrad@gmail.com.



Службеник за јавне набавке

Наташа Каменов, дипл.прав.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

П О Н У Д А број _____ од _____ 2022. год.

Предмет набавке услуга путем наруџбенице број 33/2022 - **Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију дела улице Балканска и тротоара од рампе код Дома здравља до железничке станице у Димитровграду.**

НАРУЧИЛАЦ: Општина Димитровград општинска упрва, Балканска 2, 18320 Димитровград.

Назив понуђача	
Адреса седишта понуђача	
Особа за контакт код понуђача	
Одговорна особа (потписник уговора)	
Телефон и телефакс понуђача	
Текући рачун понуђача и назив банке	
Матични број и ПИБ понуђача	
Електронска пошта понуђача	

СПЕЦИФИКАЦИЈА

1	2	3	4	5
Ре д. бр	Опис предмета набавке	Ком	Цена у динарима без ПДВ-а	Цена у динарима са ПДВ-ом
1	Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију дела улице Балканска и тротоара од рампе код Дома здравља до железничке станице у Димитровграду,	1		

УСЛОВИ НАБАВКЕ:

- Рок важења понуде _____ дана од дана пријема понуде (не мање од 30 дана).
- Начин плаћања: Наручилац се обавезује да ће плаћање извршити у року од 45 дана по пријему/регистравању исправне фактуре Пружаоца услуге и након прихватања и одобрења израђеног пројекта од стране запослених лица у Одељењу за урбанизам, грађевинарство, обједињену процедуру и извршења, имовинско правне послове и комунално стамбену делатност.
Привредни субјект има обавезу да рачун изда, односно региструје у систем е-фактура. Прималац електронске фактуре: Општинска управа Димитровград.
- рок за извршења услуге је _____ дана од дана потписивања уговора.
- цена из понуде: у цену понуде без ПДВ-а, урачунавају се сви трошкови и евентуални попусти понуђача. Цену исказати тако да се види цена јединичних производа без ПДВ-а, и цена са ПДВ-ом. Уколико понуђач није у систему ПДВ-а, потребно је да то наведе .
- критеријум за оцену понуде је **најнижа понуђена цена**.

П О Н У Ђ А Ч

(потпис овлашћеног лица)

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ВРСТА ПРОЈЕКТА: Реконструкција дела улице Балканске и тротоара, од рампе код Дома здравља до Железничке станице у Димитровграду.

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА: Израда пројектно техничке документације за реконструкцију дела улице Балканске и тротоара. Пројектно техничка документација подразумева: Идејно решење (ИДР), Идејни пројекат(ИДП) и Пројекат за извођење(ПЗИ).

1. УВОД: Израдити потребну техничку документацију (Идејно решење са главном свеском, Идејни пројекат са главном свеском и Пројекат за извођење са главном свеском) за реконструкцију дела улице Балканске и тротоара, од рампе код Дома здравља до Железничке станице у Димитровграду.

2. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА:

Предмет пројектног задатка је израда пројектно-техничке документације, регулисане законом, за реконструкцију дела улице улице Балканске и тротоара на потезу од рампе код Дома здравља до Железничке станице у Димитровграду, на катастарској парцели бр. 1609/1 КО Димитровград, у дужини од 850 m.

Пројектом реконструкције обухватити све елементе улице: коловоз, тротоаре, паркирање, јавну расвету, линијско зеленило(дрворед) и урбани мобилијар.

Опис постојећег стања:

Улица Балканска је главна улица у Димитровграду и по функцији представља примарну саобраћајницу на коју се ослањају друге секундарне саобраћајнице.

Део Балканске улице који је предмет овог пројектног задатка је потез од тзв "доње рампе" код Дома здравља до железничке станице, као што је обележено на ситуационом плану који је део пројектног задатка. Предметна деоница ул. Балканске налази се на кат. парцели 1609/1 КО Димитровград.

Улица се састоји од коловоза са асфалтним застором, променљиве ширине од 9,20 до 9,50 m и тротоарима са променљивом ширином од 2,80 до 3,20 m, тако да ширина укупне регулације износи од 12,00 до 12,70 m.

Оба тротоара су са асфалтним застором који је на појединим местима јако ороноу, те поред ружног изгледа представља и опасност за пешаке. Ивичњаци су такође изражено руинирани и на појединим местима потпуно урушени.

Јавна расвета постоји, са светилкама које су постављене на постојећим бетонским или решеткастим стубовима. Недавном заменом светиљки осветљен је коловоз и леви тротоар, док је десни тротоар тако рећи у мраку.

Улица садржи постојеће линијско зеленило - дрворед који је пре пар година замењен новим стаблима која нису постигла своју пуну зрелост. На појединим местима стабла су у међувремену осушена или посечена, те не постоји континуитет постојећег дрвореда.

Урбани мобилијар је сведен само на канте за смеће, а у профилу тротоара на више места су постављени контејнери за комунални отпад.

Пројектант је дужан да изради пројектну документацију на нивоу Идејног решења (ИДР), Идејног пројекта(ИДП) и Пројекат за извођење(ПЗИ), а на основу усвојеног, са инвеститором усаглашеног Идејног решења, као и на основу пројектног задатка и локацијских услова и важеће законске и техничке регулативе.

Пројектовано решење треба бити усаглашено са условима надлежних јавних предузећа која имају своју мрежу на овој деоници (водовод и канализација, електроинсталације, телекомуникације, кабловска и др.)

Пројектант је дужан да у оквиру Пројекта за извођење достави текстуалне, графичке и нумеричке прилоге са потребним садржајем из којих се јасно могу сагледати димензије свих елемената, примењени материјали, елементи заштите конструкције, статичка и динамичка стабилност и сигурност објекта.

3. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

1.Планска документација: План генералне регулације Димитровграда ("Сл. лист града Ниша", бр. 92/14).

2.Важећа законска регулатива:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС" бр. 72/09 и 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11,121/12, 42/13-УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-решење УС,98/13-Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21),
- Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС“ 73/2019),
- Прописи и нормативи за ову врст објеката.

3.Пројектни задатак

Пројектни задатак је обавезујући за пројектната и истовремено представља основ за израду Идејног решења (ИДР), Идејног пројекта(ИДП) и Пројекат за извођење(ПЗИ).

4. Технички услови надлежних органа и организација

Наручилац ће уз локацијске услове, доставити пројектанту на коришћење потребне услове, добијене од надлежних органа и организација.

5. Геодетске подлоге и геомеханичко испитивање

Геодетске катастарске подлоге - Катастарско-топографски план и елаборат геомеханичког испитивања ће пројектант преузети од наручиоца. На основу добијених резултата геомеханичког испитивања пројектовати коловозну конструкцију за средње тешки саобраћај.

4. ЕЛЕМЕНТИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројектант је дужан да изради идејно решење у сарадњи са инвеститором, а потом на основу истог, изради пројектну документацију на нивоу Идејног решења, Идејног пројекта и Пројекта за извођење, у складу са овим пројектним задатком и локацијским условима, а све према одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС" бр. 72/09 и 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11,121/12, 42/13-УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-решење УС,98/13-Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и Правилника о садржини,

начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС“ 73/2019)

Сагласно важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, пројектним решењем и одабраним материјалима треба обезбедити стабилност и трајност, функционалан и естетски пријатан простор са условима за олакшано кретање инвалидних лица .

Пројектом предвидети квалитетне и трајне материјале, који задовољавају тражене норме за ову врсту објекта и саобраћаја, са посебним акцентом на лако одржавање.

Објекат пројектовати као савремен, максимално функционалан и рационалан, како у периоду реализације тако и у периоду његове експлоатације.

Објекат за који се израђује пројекат реконструкције је део улице Балканске, од рампе код Дома здравља до железничке станице, у дужини од 850 m, као што је приказано на ситуационом плану.

Реконструкција се односи на: коловоз, тротоаре, паркирање, јавну расвету, линијско зеленило (дрворед) и урбани мобилијар (клупе, канте за смеће, држачи за бицикле, аутобуска стајалишта, инфо-табле).

Коловоз: Приликом пројектовања поштовати постојећу регулацију, са могућношћу прекомпоновања профила за интегрисани саобраћај (колски, саобраћај у мировању-паркирање и пешачки- тротоар), али на начин да се обезбеди прописана ширина коловоза у складу са правилима грађења за примарну двосмерну саобраћајницу .

Коловозну конструкцију урадити за средње тешки саобраћај, а на основу резултата геомеханичког испитивања. Коловозну конструкцију, одводњавање и нивелацију урадити у складу са важећим прописима за ту врсту радова и према стварној ситуацији на терену и омогућити функцију свих постојећих улаза у дворишта, гараже и све постојеће објекте колико год је то могуће.

Сва укрштања на реконструисаном путу урадити у нивоу са потребним радијусима који ће обезбедити пуну саобраћајну безбедност приликом укључивања и искључивања са реконструисаног пута.

Обавезно је нивелисање и уклапање у постојеће нивелете, како попречне тако и подужне, саобраћајнице, шахтове. Потребно је обезбедити квалитетно одводњавање са коловозних површина једностраним попречним нагибима и подужним нагибима нивелете.

Тротоари: Пројектом дефинисати тротоаре да буду максимално у функцији пешачког саобраћаја и мобилности за инвалидна лица, са припадајућим елементима (јавно осветлење, линијско зеленило, урбани мобилијар) . Углавном треба поштовати постојећу ширину тротоара, с тим да се треба тротоар проширити за ширину заштитне розетне за стабла, тј за 45 cm, тако да укупна удаљеност стабла од коловоза износи мин. 60cm, као што је и прописано нормативима.

Материјализација тротоара: као завршну обраду треба предвидети поплочавање вибропресованим бетонским плочама са могућношћу комбиновања и природног камена. У партеру, у функцији заштите и урбаног дизајна улице, обавезно предвидети хоризонталну заштиту за дрворедна стабла - металне розетне.

Паркирање: Пројектом такође, треба решити и стационарни саобраћај, односно паркирање, са могућношћу интегрисања (коловоз, паркинг, зеленило, тротоар.)

Осветљење: Саставни елемент улице је и јавна расвета, те се треба урадити пројекат електроинсталација за реконструкцију јавне расвете тротоара, с одзиром да је прошле године извршена замена лира и светиљки које осветљавају коловоз. Јавна расвета треба да задовољи функционалне и естетске вредности - добру осветљеност тротоара, економичност и одабир светиљки које ће се добро уклопити у свеукупни дизајн улице.

Зеленило:Објекат садржи постојеће линијско зеленило - дрворед који је пре пар година замењен новим стаблима која нису постигла своју пуну зрелост. Пројектом је потребно превидети допуну на местима где су осушена или посечена, како би се добио континуирани дрворед, уз поштовање постојећих улаза у дворишта.

Урбани мобилијар: улицу тј. тротоаре опремити адекватним урбаним мобилијаром који треба бити усклађен са целокупним дизајном улице: клупе, канте за смеће, розетне за стабла, држачи за бицикле, аутобуска стајалишта, инфо-табле.

Посебну пажњу посветити:

- димензионисању на основу предвиђених капацитета,
- решавању пешачких и колских прилаза парцелама на основу затеченог стања,
- решавању кривина прилаза прикључним, бочним улацама и јавним пешачким површинама у складу са планом,
- испуњењу функционалних и естетских захтева и економичности решења у целини,
- дати предлог материјализације тротоара и расвете у идејном решењу и усвојити исто у договору са инвеститором,
- локације за нише за комуналне контејнере ограничити ивичњацима поред којих је потребно је предвидети металну декоративну ограду која ће имати улогу застора.
- улицу и тротоаре прилагодити лицима са инвалидитетом

5. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектант се обавезује да пројектно-техничку документацију (Идејно решење (ИДР), Идејни пројекат (ИДП) и Пројекат за извођење (ПЗИ)) изради у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09 и 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-решење УС, 98/13-Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС“ 73/2019).

Пројектно-техничка документација треба да садржи:

1. Идејно решење са главном свеском, Идејни пројекат са главном свеском и Пројекат за извођење са главном свеском мора да буде израђен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС“ 73/2019):

Текстуална документација:

- Општа документација
- Пројектни задатак
- Технички опис
- Нумеричка документација

Графичка документација:

- Ситуациони план
- Уздужни профил
- Попречни профили
- Детаљи потребне за извођење радова
- Опис радова са предмером и предрачуном

2. Пројекат коловозне конструкције

3. Пројекат јавне расвете

4. Пројекат спољашњег уређења (зеленило и урбани мобилијар)

ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ

Пројекат реконструкције општинског пута је потребно урадити да би се остварило ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја. То подразумева смањење негативног утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава за изградњу елемената пута и побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Овог пројектног задатка (на основу сопственог сагледавања целовитог пројекта одговорни пројектант може по потреби дефинисати потребне пројектне задатке за поједине делове техничке документације које чине функционалне целине пројектата, уз сагласност Наручиоца).
- Извршених геотехничких испитивања и геодетских снимања нанетих на катастарском плану овереном од стране надлежне институције са нивоом тачности и детаљности потребним за ову врсту пројектне документације, истражних радова и лабораторијских испитивања.
- Закона о путевима и остале законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упуштава из области путног инжењерства и додирних области, стандарда за елементе, конструкције, пројектовање, грађење и норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације), нарочито секције X Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева
- На бази постојеће документације и геодетских мерења на терену, тачно дефинисати почетну и завршну стационажу.
- Пројектант је у обавези да предложеним пројектним решењима за време извођења радова сведе на најмању могућу меру угрожавања пословних активности које се налазе у зони пута уз потпуно поштовање свих безбедносних мера.
- Са гледишта одводњавања оценити функционално стање постојећих елемената пута: ригола, каналета и ивичњака, јаркова, пропуста, дренажа, постојеће кишне канализације и на основу процене дати предлоге за примену неких од мера примерених за реконструкцију пута, ако се за то појави потреба.
- Техничка решења морају се базирати на примени материјала и технологија који неће угрожавати животе и здравље људи нити ће негативно утицати на околину како током изградње објекта тако и током експлоатације.
- Пројектант је у обавези да у току израде пројектне документације сарађује са одговарајућим службама Наручиоца, да врши консултације са представником инвеститора у току израде пројекта.
- Достави комплетну техничку документацију у аналогној (штампаној) форми:
Идејно решење (ИДР) – 2 штампана примерка, Идејни пројекат (ИДП) – 2 штампана примерка Пројекат за извођење – 4 штампана примерка.
- Достави комплетну техничку документацију у електронској форми (у ПДФ формату комплетну документацију спаковану у формату папирне пројектне документације, а све цртеже и текстове доставити у отвореном формату DWG и Microsoft докумената распаковано) на CD-у.

Пројектни задатак урадила:

Гордана Ранчев, дипл.инж.арх.

