

**Програм одржавања, заштите, развоја и  
управљања општинским и некатегорисаним  
путевима и улицама на територији општине  
Димитровград**



**Димитровград 2026. година**

**САДРЖАЈ:**

<b>УВОД.....</b>	<b>1</b>
<b>1 ПОЈМОВИ У РЕГУЛАТИВИ.....</b>	<b>2</b>
<b>2. ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ УЛИЦА, ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА У НАСЕЉУ.....</b>	<b>6</b>
<b>2.2 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА ВАН НАСЕЉА.....</b>	<b>7</b>
<b>3. РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ И РЕКОНСТРУКЦИЈИ САОБРАЋАЈНИЦА.....</b>	<b>9</b>
<b>3.1.УРЕЂИВАЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА У ПУТНОМ ЗЕМЉИШТУ.....</b>	<b>10</b>
<b>4. НАЧИН И ОПШТИ УСЛОВИ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОГРАМА.....</b>	<b>10</b>
<b>5. ПЛАНИРАНА СРЕДСТВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ, РАЗВОЈ И ЗАШТИТУ.....</b>	<b>11</b>
<b>6. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ.....</b>	<b>12</b>

## УВОД

Програм одржавања, заштите, развоја и управљања општинским и некатегорисаним путевима и улицама на територији општине Димитровград израђен је на основу:

- Закона о путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др.закон)
- Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - УС, 24 / 2011, 121 / 2012, 42 / 2013 - УС, 50 / 2013 - УС, 98 / 2013 - УС, 132 / 2014, 145 / 2014, 83 / 2018, 31 / 2019, 37 / 2019 - др. закон, 9 / 2020, 52 / 2021 и 62/23)
- Одлуке о јавним и некатегорисаним путевима на територији општине Димитровград („Сл.лист општине Димитровград“, бр. 18/22)
- Одлуке о буџету за 2026. годину (Сл.лист општине Димитровград“, бр.\_\_\_\_\_)
- Одлука о додели искључивог права ЈП Комуналац Димитровград за обављање делатности пружања услуге летњег одржавања путева на територији општине Димитровград („Сл.лист општине Димитровград“, бр.12/2025)

## 1 ПОЈМОВИ У РЕГУЛАТИВИ

**изградња** јесте скуп радњи који обухвата: претходне радове, израду и контролу техничке документације, припремне радове за грађење, грађење објекта и стручни надзор у току грађења објекта

**реконструкција** јесте извођење грађевинских и других радова на постојећем објекту којима се: утиче на стабилност и сигурност објекта; мењају конструктивни елементи или технолошки процес; мења спољни изглед објекта; повећава број функционалних јединица; утиче на безбедност суседних објеката, саобраћаја, заштите од пожара и животне средине; мења режим вода; утиче на заштиту природног или непокретног културног добра и његове заштићене околине;

**одржавање пута** јесте извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува употребна вредност јавног пута у стању које је било у тренутку изградње, односно реконструкције заштита пута јесте забрана или ограничавање интервенција на јавном путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње, прописаних законом о путевима (Сл. гласник РС бр. 41/2018 и 95/2018 – др.закон)

**јавни пут** јесте пут који испуњава прописане критеријуме за категоризацију од стране надлежног органа

**општински пут** јесте јавни пут који саобраћајно повезује територију општине, односно града, као и територију општине, односно града са мрежом државних путева

**некатегорисани пут** јесте саобраћајна површина која је доступна већем броју разних корисника, коју надлежни орган прогласи некатегорисаним путем и која је уписана у катастар непокретности као некатегорисани пут

**улица** јесте јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;

**управљач јавног пута** јесте јавно предузеће, привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник, који су регистровани за обављање делатности управљања јавним путем

**пут ван насеља** јесте део јавног пута ван граница насеља;

**пут у насељу** јесте део јавног пута унутар граница насеља чије се карактеристике утврђују просторним, односно урбанистичким планом општине, односно града;

**насеље** јесте изграђени функционално обједињен простор на коме су обезбеђени услови за живот и рад и за задовољавање заједничких потреба становника, чије се границе утврђују просторним, односно урбанистичким планом општине, односно града и означавају прописаним саобраћајним знаком на јавном путу;

**коловоз** јесте изграђена површина јавног пута по којој се одвија саобраћај и чине га саобраћајне траке (возне, додатне, ивичне, зауставне и сл.) за кретање, односно мировање возила; банкана јесте елемент јавног пута у насипу који обезбеђује бочну стабилност коловозне конструкције и служи за постављање саобраћајне сигнализације

и опреме пута; ригола јесте елемент јавног пута у усеку за прихватање и контролисано вођење површинских вода који обезбеђује стабилност коловозне конструкције;

**берма** јесте простор између риголе и косине усека и служи за заштиту риголе од еродираног материјала, постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, као и за обезбеђење прегледности пута;

**путни објекти** су мостови, надвожњаци, подвожњаци, вијадукти, аквадукти, пропусти, тунели, галерије, потпорни и обложни зидови и сл.;

**аутобуско стајалиште** је посебно изграђена и означена саобраћајна површина уз коловоз јавног пута или прикључена на коловоз јавног пута, намењена за заустављање возила; земљишни појас јесте континуална површина са обе стране усека и насипа, ширине најмање један метар, мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља на спољну страну;

**заштитни појас** јесте површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну, чија је ширина одређена законом о путевима(Сл. гласник РС бр41/2018 и 95/2018 – др.закон) служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему;

**саобраћајна сигнализација** обухвата средства и уређаје за праћење, контролу, регулисање и вођење саобраћајних токова (саобраћајни знакови на путевима);

**објекти, постројења и уређаји за одводњавање** служе за сакупљање, одвођење, односно преусмеравање површинских, прибрежних и подземних вода ради заштите пута, односно суседа пута од штетног дејства вода са пута;

**Тротоар је** посебно урађена део пута поред коловоза намењена првенствено за кретање пешака;

**раскрсница** јесте површина на којој се укрштају или спајају путеви и може бити површинска (укрштање у нивоу), или денивелисана (укрштање ван нивоа) укрштај јесте место укрштања два пута, пута и железничке инфраструктуре или укрштање пута са другим инфраструктурним системима ван нивоа

**прилазни пут** јесте саобраћајна површина преко које се омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности која се налази поред јавног пута прилаз на тај пут

**прикључак** јесте саобраћајна површина којом се повезује јавни пут ниже категорије са јавним путем више категорије или некатегорисани пут, односно прилазни пут са јавним путем

## **2. ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА**

Одржавање јавних путева и некатегорисаних путева, обухвата радове на њиховом:

- А) редовном одржавању,
- Б) периодичном одржавању и
- В) ургентном одржавању.

**А) Радови на редовном одржавању јавног пута (улице и општински путеви) јесу нарочито:**

1. преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
2. местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената трупа пута;
3. чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама земљишног појаса;
4. уређење банкина;
5. уређење и очување косина насипа, усека и засека;
6. чишћење и уређење јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
7. поправка путних објеката;
8. постављање, замењивање, допуњавање и обнављање саобраћајне сигнализације;
9. чишћење саобраћајне сигнализације;
10. постављање, замењивање, допуњавање и обнављање опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
11. чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине
12. кошење траве и уређивање зелених површина на путу и земљишном појасу;
13. чишћење снега и леда са коловоза јавног пута и саобраћајних површина аутобуских стајалишта, паркиралишта, банкина и ригола.

На основу Одлуке о јавним и некатегорисаним путевима на територији општине Димитровград („Сл. лист града Ниша“, бр.18/22) и Одлуке о додели искључивог права ЈП Комуналац Димитровград за обављање делатности пружања услуге летњег одржавања путева на територији општине Димитровград („Сл.лист општине Димитровград“, бр.12/2025) радови на редовном одржавању јавног пута (улица, општинских и махалских путева) поверени су ЈП Комуналац Димитровград на територији општине Димитровград. Послови крпљења ударних рупа, асфалтирање и остали радови који захтевају употребу асфалтне масе поверавају се у складу са спроведеним поступком јавне набавке за текућу годину. Наведени послови се обављају на основу годишњег програма рада на који сагласност даје надлежни орган за чије се спровођење обезбеђују средства на позицији за редовно пословање.

**Б) Радови на периодичном одржавању јавног пута обухватају:**

1. Ојачање коловозне конструкције, а они јесу нарочито:

- a. постављање шљунчаног, односно тупаничког застора на неасфалтираним путевима
- b. обрада површине коловозног застора или заптивање;
- c. наношење новог асфалтног слоја по целој ширини коловоза одређене носивости;
- d. корекција облика постојећег застора или коловоза.

2. Рехабилитацију јавног пута, а они јесу нарочито:

- a. селективно обнављање, замена и појачање дотрајалих коловозних застора и промена попречних нагиба коловоза на јавном путу, односно његовом делу;
- b. замена сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;
- c. обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадука;
- d. замена деформисаних, дотрајалих и привремених пропуста за воду;
- e. постављање нове саобраћајне сигнализације на јавном путу, односно његовом делу;

3. Појачано одржавање јавног пута, а они јесу нарочито:

- a. ублажавање појединих уздужних нагиба и исправка појединих кривина;
- b. проширење коловозне конструкције, банкина и осталих елемената трупа пута на краћим деловима пута;
- c. проширење раскрсница у нивоу;
- d. санирање клизишта и одрона;
- e. санација и израда потпорних, обложних и порталних зидова;
- f. замена или израда дренажног система за одводњавање подземних вода са јавног пута и путног објекта;
- g. постављање нове опреме пута и нових објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине на јавном путу, односно његовом делу.

Радови на периодичном одржавању јавних путева изводе се у складу са техничком документацијом израђене у складу са Законом о путевима (Сл. гласник РС бр.41/2018 и 95/18 - др.закон), техничким прописима и стандардима, и која садрже: општи део, пројектни задатак, технички опис, ситуациони план, уздужни профил, попречне профиле, детаље потребне за извођење радова, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, **опис радова са предмером и предрачуном**, пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова и техничку контролу техничке документације. Пре почетка извођења радова, на ојачавању, рехабилитацији и појачаном одржавању јавног пута, техничку документацију која се односи на улице и општинске путеве, оверава надлежно одељење општинске управе.

**В) Радови на ургентном одржавању јавних путева** обухватају радове условљене елементарним непогодама и ванредним околностима, у циљу обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја. Оштећења на коловозној конструкцији, путним објектима, саобраћајној сигнализацији и опреми градских саобраћајница (улица) и општинских путева, тротоарима, јавним површинама у функцији пешачког, мирујућег и динамичког саобраћаја, а која утичу на безбедност саобраћаја, стабилност објеката или на животе људи, поправљају се или отклањају, чим се уоче, или у року од 24 часа. Уколико је то немогуће, оштећења и оштећена места, треба обезбедити и поставити одговарајућу саобраћајну сигнализацију, а поправку извршити или сметњу отклонити у што краћем року и у складу са усвојеним програмом одржавања. Недостаци и оштећења на асфалтираним коловозима некатегорисаних путева отклањају се након уочавања или добијања обавештења, а у

складу са овим Програмом и месечном динамиком извођења радова. Овим програмом су обухваћени радови на изградњи, реконструкцији и редовном одржавању јавних путева и то: 23 km улица са именом, јавне (саобраћајне) површине и општински путеви у укупној дужини од око 140 km, као и редовном одржавању некатегорисаних путева.

Улице Балканска (од раскрснице са државним путем IB реда 259 до раскрснице са улицом Нишава 1), Нишава 1 и 2, Кирило и Методије, Детко Петров, и Иво Андрић (део), поклапају се са државним путем II Б реда бр.221 па њихово одржавање изводи ЈП "Путеви Србије".

Радови на извођењу и реконструкцији некатегорисаних путева изводи се по посебним програмима удруживања средстава са месним заједницама и заинтересованим корисницима тих путева. Некатегорисани путеви морају се изградити или реконструисати тако да испуњавају следеће услове: ширина коловоза не сме да буде мања од 5 метара за двосмерни саобраћај и 3 метара за једносмерни саобраћај ширина банке не сме да буде мања од 0,5м, ширина путног јарка(канала) не може бити мања од по 0,5м са обе стране пута ширина путног појаса износи најмање 5 метара, рачунајући од спољне ивице путног јарка односно горње ивице усека или насипа пута ширина заштитног појаса износи најмање 3 метра у условима као у предходном ставу пут који служи за једносмерни саобраћај мора имати на слободним местима проширење за претицање и обилажење возила, а који не смеју бити међусобно удаљени више од 500 метара изнад коловоза мора постојати слободан простор од најмање 4,5 метара мостови, пропусти и други објекти изграђују се за осовински притисак од најмање 10 тона застор на коловозу мора бити од туцаника или шљунка, а може бити и од асфалта

## **2.1 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ УЛИЦА, ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА У НАСЕЉУ**

У делу програма који се односи на редовно одржавање улица, општинских и некатегорисаних путева у насељу, третирају се радови на:

1) Одржавању коловоза и тротоара саобраћајница и саобраћајних површина у функцији пешачког и колског саобраћаја, који ће бити реализован у домену прегледа, утврђивања и оцене стања саобраћајних површина и објеката на њима, местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената трупа саобраћајнице (крпљење ударних рупа у асфалтним коловозима, поправка постојеће коловозне конструкције, заливање пукотина у асфалтним коловозима, израда оивичења, израда вертикалних препрека за смиривање саобраћаја,...), одржавања система за одводњавање (нивелисање сливничких решетака и поклопаца ревизионих окана атмосферске канализације, израда оивичења коловоза, ригола, бетонских канала, нивелисање и замена оштећених сливничких решетки и поклопаца ревизионих окана на постојећој атмосферској канализацији, чишћење цевастих и плочастих пропуста,...), одржавање објеката (мостова, надвожњака, подвожњака, плочастих пропуста, габарита, портала, настрешница на аутобуским стајалиштима,...), одржавању саобраћајне сигнализације и опреме, саобраћајних површина аутобуских стајалишта, изводиће се на:

а) свим градским саобраћајницама (улицама), у које спадају и делови јавних путева који се налазе у границама генералног и регулационих планова насеља, осим улица: Балканска, Нишава 1 и 2, Кирило и Методије, Детко Петров, и Иво Андрић (део), које

чине саставне делове државних путева у насељу, и свих њихових делова који немају називе улица.

b) општинским и некатегорисаним путевима који се налазе на подручју општине, а у границама генералних и регулационих планова и нису именовани као улице (без назива);

c) тротоарима у саставу саобраћајница а у границама генералних и регулационих планова

d) површинама јавне намене у које спадају саобраћајне површине тргова, саобраћајне површине пешачких зона, аутобуска стајалишта и друге површине које се третирају као површине јавне намене у важећим плановима;

e) одржавању путних прелаза у нивоу преко железничких пруга, у које спадају, одржавање вертикалне сигнализације која се директно односи на путне прелазе у нивоу преко железничких пруга, као и реализација других техничких решења која обезбеђују испуњавање услова из Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Сл.гласник РС“, бр.89/2016);

f) израда техничке документације за извођење радова на периодичном инвестиционом одржавању јавних путева у насељу којим ће се на технички адекватан начин проценити стање објеката, коловозане конструкције и уређаја на градским саобраћајницама, функционалност и безбедност постојећих елемената хоризонталне и вертикалне пројекције саобраћајнице, предложити обим радова на отклањању недостатака и дати оцена хитности отклањања истих, а на основу које ће бити могуће радове на отклањању недостатака извести у складу са Законом о путевима и Законом о планирању и изградњи. Ова техничка документација садржаће и нарочито: општи део, пројектни задатак, технички опис, ситуациони план, уздужни профил, попречне профиле, детаље потребне за извођење радова, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, опис радова са предмером и предрачуном, пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова и техничку контролу техничке документације.

2) Одржавање саобраћајне сигнализације у које спадају радови на одржавању семафорских уређаја, вертикалне и хоризонталне сигнализације на саобраћајницама у које се сврставају улице, општински и некатегорисани путеви. Овом позицијом програма нису обухваћене улице Балканска, Нишава 1 и 2, Кирило и Методије, Детко Петров, и Иво Андрић (део), које чине саставне делове државних путева. У ове радове спадају и радови на обележавању попречних ознака хоризонталне и вертикалне сигнализације аутобуских стајалишта и ТАХИ стајалишта. Овим радовима су обухваћени радови на обнављању вертикалне сигнализације и хоризонталних ознака на јавним паркинзима и паркинг местима на градским саобраћајницама.

## **2.2 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА ВАН НАСЕЉА**

У делу програма који се односи на одржавање општинских и некатегорисаних путева ван насеља на територији Општине Димитровград, третирају се радови на:

1) Одржавању општинских и некатегорисаних путева који се налазе на територији Општине, а изван граница генералног и регулационих планова насеља, и изводиће се у домену:

- a) радова на одржавању коловоза асфалтираних општинских путева у које спадају радови на крпљењу ударних рупа у асфалтним коловозима, делимична замена слоја асфалтног коловоза, замена постојеће подлоге израдом нове, заливање пукотина у асфалтним коловозима;
- b) радова на одржавању коловоза неасфалтираних општинских путева у које спадају радови на крпљењу ударних рупа адекватним материјалом, нивелисање коловоза без или са додавањем адекватног материјала у неопходним количинама;
- c) радова на одржавању трупа и објеката у трупу општинских путева у које спадају радови на чишћењу и обнављању банклина, берми, косина насипа и усека, поправка и обезбеђење стабилности трупа насипа и објеката у трупу пута;
- d) радова на одржавању система за одводњавање општинских путева у које спада чишћење и израда нових одводних канала, ригола и цевастих пропуста;
- e) радова на корекцији геометријских елемената општинских путева у које спадају радови на корекцији елемената хоризонталне и вертикалне пројекције пута;
- f) интервентни радови који се изводе у циљу хитног отклањања недостатака на општинским путевима, а представљају директну опасност по безбедност саобраћаја, стабилност пута или објеката, животе и здравље људи;
- g) радова на одржавању коловоза асфалтираних некатегорисаних путева у које спадају радови на крпљењу ударних рупа асфалтном масом и други радови наложени решењима надлежних инспекцијских органа, а спадају у област одржавања путева;
- h) одржавању путних прелаза у нивоу преко железничких пруга, у које спадају, одржавање вертикалне сигнализације која се директно односи на путне прелазе у нивоу преко железничких пруга, као и реализација других техничких решења која обезбеђују испуњавање услова из Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Сл.гласник РС“, бр.89/2016);
- i) израда техничке документације за извођење радова на инвестиционом одржавању јавних путева изван насеља којим ће се на технички адекватан начин проценити стање објеката, коловозане конструкције и уређаја на јавним путевима, функционалност и безбедност постојећих елемената хоризонталне и вертикалне пројекције саобраћајнице, предложити обим радова на отклањању недостатака и дати оцена хитности отклањања истих, а на основу које ће бити могуће радове на отклањању недостатака извести у складу са Законом о јавним путевима и Законом о планирању и изградњи. Ова техничка документација садржаће и нарочито: општи део, пројектни задатак, технички опис, ситуациони план, уздужни профил, попречне профиле, детаље потребне за извођење радова, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, опис радова са предмером и предрачуном, пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова и техничку контролу техничке документације.

2) Одржавање саобраћајне сигнализације на општинским и некатегорисаним путевима који се налазе на територији општине, а изван граница проглашених грађевинских подручја, изводиће се у домену:

- a) радова на одржавању вертикалне сигнализације у које спадају радови на одржавању и обнављању постојеће и постављању нове вертикалне сигнализације;
- b) радови на обнављању хоризонталне сигнализације у које спадају радови на обнављању постојеће и обележавању нове хоризонталне сигнализације (подужне и попречне ознаке и натписи на коловозу), на општинским путевима који по својим техничким елементима и саобраћајним карактеристикама то захтевају.

### 3. РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ И РЕКОНСТРУКЦИЈИ САОБРАЋАЈНИЦА

Управљач пута у 2026. години планира да у оквиру радова на изградњи и реконструкцији саобраћајница, изврши најпре припремне радове који се односе на прибављање техничке документације, пројекте, предмера односно, опис радова који ће се изводити на одређеној саобраћајници.

Путеви на којима ће се изводити радови у 2026.години дати су у табели:

Ред. бр.	Путни правац	Категорија пута	Опис радова	Дужина
1.	Државни пут ПА реда 221 (кам.мост) - Каменица	ОП	Санација горњег строја пута	
2.	Државни пут ПА реда 221 – Горњи Криводол	ОП	Санација горњег строја пута	
3.	Државни пут ПА реда 221 - Пртопопинци	ОП	Санација горњег строја пута	
4.	Височки Одоровци - Гуленовци	ОП	Санација горњег строја пута	
5.	Смиловци – правац према сеоском гробљу (Кордина махала)	ОП	Санација горњег строја пута	
6.	Државни пут ПА реда 221 - Радејна	ОП	Санација горњег строја пута	
7.	Државни пут ПА реда 221 – Смиловска језера	ОП	Санација горњег строја пута	
8.	Власали Алексов - Паскашија	ОП	Санација горњег строја пута	
9.	Државни пут ПБ реда 429 - Сливница	ОП	Санација горњег строја пута	
10.	Државни пут ПБ реда 429 – Горња Невља – Доња Невља (Голеш)	ОП	Санација горњег строја пута	
11.	Боровско поље – Грапа - Жељуша	ОП	Санација горњег строја пута	
12.	Државни пут ПБ реда 429 - Скрвеница - Врапча	ОП	Санација доњег строја пута	
13.	Државни пут ПБ реда 429 - Драговита	УЛ	Санација горњег строја пута Асфалтирање	
14.	Димитровград - Градиње	НП	Реконструкција горњег строја пута Асфалтирање	

*Напомена:*

*Дужине изведених радова на саницији ће се уписивати након завршетка стварно*

изведених радова

### 3.1. УРЕЂИВАЊЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА У ПУТНОМ ЗЕМЉИШТУ (Кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа)

бр.	Позиција - опис	ј.м.	кол.	дин.	укупно
1	ПОГАНОВО - ДРАГОВИТА				
2	ТРНСКИ ОДОРОВЦИ - КУСА ВРАНА				
3	ЖЕЉУША – ПЛАНИНИЦА – БАНСКИ ДОЛ				
4	ПБ429- ВЕРЗАР				
5	П429 - СЛИВНИЦА				
6	БЕЛЕШ – ПРАЧА - БОРОВО				
7	СМИЛОВЦИ – В.ОДОРОВЦИ - ГУЛЕНОВЦИ				
8	ПРТОПОПИНСКЕ ВОДЕНИЦЕ – БРЕБЕВНИЦА- МАЗГОШ				
9	КАМЕНИЦА - СЕНОКОС				
10	ДОЊА НЕВЉА – ГОРЊА НЕВЉА				
11	ГРАДИЊЕ - БАЧЕВО				

#### 4. НАЧИН И ОПШТИ УСЛОВИ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОГРАМА

Програмом се уређује обим послова одржавња и изградње као и финансијска средства потребна за реализацију програма. Средства за финансирање овог програма, определиће се Одлуком о буџету Општине Димитровград за 2026 годину, а распоређују се према опису и обиму послова утврђених програмом путева, по важећем ценовнику извођача, добијеним јавном набавком. Реализација овог програма вршиће се закључивањем уговора за одговарајуће послове са ЈП Комуналац Димитровград у складу са Одлуком о искључивом праву на одржавању општинских и некатегорисаних путева („Сл. лист општине Димитровград“, бр.10/19) и другим предузетницима или правним лицима.

Програмом су предвиђени радови на редовном, периодичном и ургентном одржавању јавног пута у складу са Законом о путевима (Сл. гласник РС бр.41/2018 и 95/18 - др.закон), Одлуком о јавним и некатегорисаним путевима на територији општине Димитровград („Сл.лист општине Димитровград“, бр. 18/22) и Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - УС, 24 / 2011, 121 / 2012, 42 / 2013 - УС, 50 / 2013 - УС, 98 / 2013 - УС, 132 / 2014, 145 / 2014, 83 / 2018, 31 / 2019, 37 / 2019 - др. закон, 9 / 2020, 52 / 2021 и 62/23) Евиденција радова о изведеним позицијама радова, њиховим количинама, условима за извођење и локацији извођења, извођач води свакодневну евиденцију. Евиденција се води на обрасцу грађевинског дневника, као збирном документу, и посебним евиденционим листовима за поједине врсте радова, као детаљна евиденција. Контрола квалитета радова и њихов пријем Извођач је дужан да, сагласно правилима струке, испита правилност техничких

решења у издатим налозима и да упозори Управљача на недостатке у његовом налогу, као и на друге околности за које је знао или је морао знати, које могу бити од значаја за наручене радове или за њихово извршење на време, иначе ће бити одговоран за насталу штету. Када изведени радови имају недостатак због кога објекат није неупотребљив, односно када радови нису изведени у супротности са изричитим условима Програма, уговора и техничких услова, Управљач ће извођачу одредити примерен рок за отклањање недостатака. Уколико у том року, недостаци не буду отклоњени, Управљач ће снизити накнаду за тако изведене радове у висини до 20%, а у зависности од врсте недостатка. Извођач је дужан омогућити Управљачу сталан надзор над радовима и контролу количине и квалитета употребљеног материјала. Извођач је дужан да уграђује материјале и опрему који одговарају прописаном квалитету. Извођач је дужан да пружи доказе о квалитету употребљеног материјала и опреме и изведених радова и да Управљачу омогући контролу. Коначна оцена квалитета изведених радова и употребљеног материјала и опреме врши се на крају месецаобрачунског периода, приликом примопредаје радова. Сви налази контроле извођача и контроле инвеститора, уписују се у грађевински дневник. Одговорности извођача Извођач радова одговара за недостатке у извођењу радова који се тичу њихове солидности, уколико би се ти недостаци показали за време од једне године од предаје и пријема радова. Он одговара и за недостатке земљишта на коме се темеље радови, осим ако је специјализована фирма дала стручно мишљење да је земљиште подобно за грађење, а у току грађења се нису појавиле околности које доводе у сумњу основаност стручног мишљења. Гарантни рок за изведене радове прецизиран је уговором са извођачем радова, а гарантни рок за уграђени материјал је дефинисан роком који даје произвођач материјала.

## 5. ПЛАНИРАНА СРЕДСТВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ, РАЗВОЈ И ЗАШТИТУ

Финансирање радова на одржавању и изградњи путева врши се из: Буџетских средстава у износу који одреди скупштина општине Димитровград и личних средстава заинтересованих грађана и предузећа у осталом износу. За одржавање, реконструкцију, развој и заштиту општинских и некатегорисаних путева (махалски и атарски путеви), у 2026. години из буџета Општине Димитровград, планирана су средства за редовно одржавање у укупном износу од 18.500.000,00 динара за редовно одржавање (преглед у табели 3).

Путни правац – опис послова	Предвиђена средства
Летње одржавање путева	3.480.000,00
Локални и махалски путеви	8.160.000,00
Зимско одржавање путева	2.000.000,00
Крпљење ударних рупа	2.300.000,00
Хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација	3.200.000,00
<b>УКУПНО</b>	<b>19.140.000,00</b>

Табела 3: Преглед планираних средстава на редовном одржавању путева

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за узраду и доношење Програма радова на изградњи и реконструкцији, одржавању и заштити општинских путева и улица и некатегорисаних путева предвиђен је чланом 12. Закона о путевима („Сл.гласник РС“, бр.41/18 и 95/18 – др.закон) где је прописано да управљач јавног пута доноси годишњи програм радова на изградњи и реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева уз предходно прибављено мишљење органа јединице локалне самоуправе надлежног за послове саобраћаја. Сагласност на годишњи програм даје надлежни орган јединице локалне самоуправе

Чланом 19. Закона о путевима („Сл.гласник РС“, бр.41/18 и 95/18 – др.закон) предвиђено је да се финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује из:

- 1) накнада за употребу јавног пута;
- 2) буџета Републике Србије, аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе;
- 3) финансијских кредита;
- 4) улагања домаћих и страних лица;
- 5) других извора у складу са законом.

Чланом 3. Одлуке о јавним и некатегорисаним путевима на територији општине Димитровград („Сл.лист општине Димитровград“, бр.18/22) предвиђено је да управљач јавног пута доноси средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите општинских путева и улица и годишњи програм радова на одржавању, заштити, изградњи и реконструкцији општинских путева и улица уз сагласност општинског већа општине Димитровград.

Из наведеног, за финансирање Програма радова на изградњи и реконструкцији, одржавању и заштити општинских путева и улица и некатегорисаних путева за 2026.годину обезбеђена су средства у буџету општине Димитровград.

У Димитровграду 25.03.2026.године  
Број: 06-52/2026-15/105-13

Израдио:  
Саша Марков

ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ ДИМИТРОВГРАД  
ПРЕДСЕДНИК  
Владица Димитров